

BRAVO



Výrobek: Manipulační Kolečko

Značka: Motúčko

***Typ: Standard Klasik /Plus Klasik/Standard Power/ Plus Power/ Plus Mokař
Velký /Plus City Clean Velká/Plus City Clean Dvoupatrová/Motúčko Plus
Koňka***

ZÁKLADNÍ NÁVOD

***(pro modely s ovládáním na jedné rukojeti a
doplňky pro další verze a vyměnitelná
přídavná zařízení)***



Rok vydání 2024/5 verze 3

Obsah návodu

strana

Popis zařízení	3
Uvedení Motúčka do provozu	4
Bezpečnostní upozornění	5
Funkce rekuperace	8
Funkce elektrické brzdy	8
Funkce Voltmetru	9
Ovládání Motúčka dle řady	9
Funkce BEZPEČNĚ V KOPCI	10
Funkce volnoběžky	10
Ochranné pomůcky	11
Čištění a běžná údržba	11
Odstranění případných poruch	12
Důležitá bezpečnostní upozornění pro akumulátor	13
Výměna akumulátoru	13
Nabíjení akumulátoru	14
Likvidace výrobku	15
Servisní zajištění – kontakt	15
Obecné podmínky záruky	16
Obsah balení	18
PLUS City Clean - dodatek základního návodu	19
PLUS City Clean Dvoupatrová návod- dodatek základního návodu	20
Motúčko PLUS Koňka - dodatek základního návodu	21
Mokař Velký – dodatek základního návodu	23
Skládací rám – návod k použití	24
Triglav – návod na montáž a obsluhu přídatných zadních kol	25
Hrábě – návod na obsluhu a montáž	26
Vertikutátor – návod na obsluhu a montáž	27
Univerzální nosič příslušenství – návod na obsluhu a montáž	28
Vídele Herkules – návod na obsluhu a montáž	30
Válec, ISO koule a nosiče popelnic – návod na obsluhu a montáž	31
Pluh na sníh třístranný a šípový – návod na obsluhu a montáž	33
Radlička na brázdy – návod na obsluhu a montáž	34
Mokařová nástavba – návod na obsluhu a montáž	36
Montáž Nesmeků na Mokař, nebo Mokařovou nástavbu	37
Montáž a používání plastové korby 200 l	38
Přepočet hmotností materiálů na litry objemu	39
Vítejte v Motúčko Klubu	40

Instruktažní videonávody naleznete pod jednotlivými výrobky na našem e-shopu www.motucko.cz popřípadě v sekci O NÁS -> Návody a katalogy

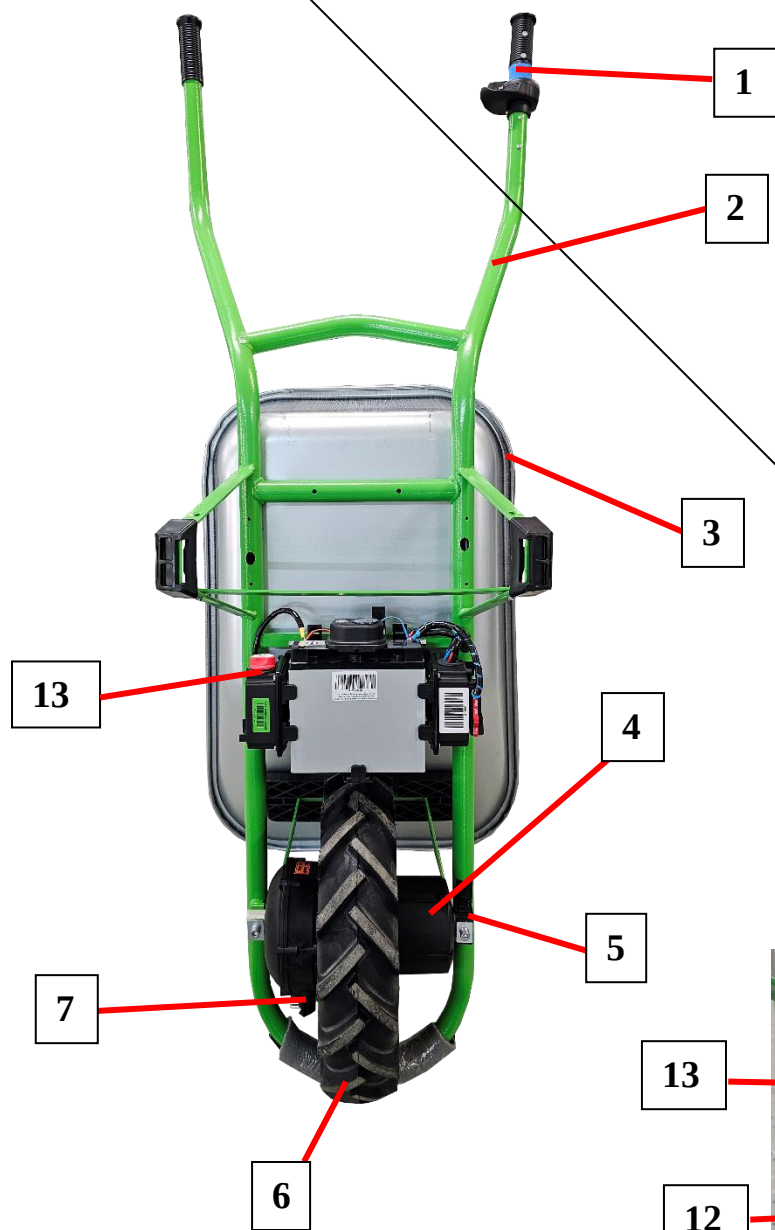
Popis zařízení – modely ovládané na jedné rukojeti

Výrobek: Manipulační kolečko

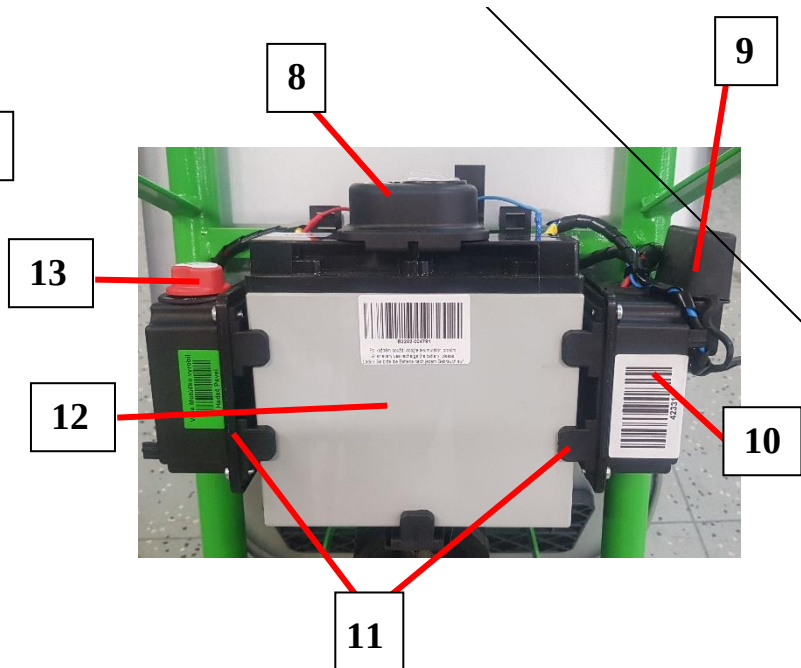
Značka: Motúčko

Typ: Klasik / Power / Mokař Velký / CityClean

Pro zjednodušení dále v návodu Manipulační kolečko Motúčko, jako vžitý a oblíbený název.



- 1- Rukojeť / Ovládání pojezdu
- 2- Rám
- 3- Korba/nástavba
- 4- Skříň převodovky
- 5- Kryt vodičů
- 6- Pojezdové kolo
- 7- Ovladač volnoběžky
- 8- Voltmetr
- 9- Pojistkové pouzdro
- 10- Skříňka elektroinstalace
- 11- Plastový držák akumulátoru
- 12- Akumulátor
- 13- Hlavní vypínač (odpojovač)



Jak uvést Motůčko do provozu – modely s ovládáním na jedné rukojeti

- 1)** Vložíme odpojovač šipkou na OUT (na bílou tečku) a otočíme na ON



- 2)** Sundáme pásku z pravé rukojeti



- 3)** Otočíme táhlo volnoběžky do polohy ON



4)

Otočíme pravou rukojetí na doraz proti směru hodinových ručiček A jedeme!





Bezpečnostní upozornění



POZOR! Čtete veškeré bezpečnostní upozornění a pokyny. Chyby při dodržování níže uvedených pokynů mohou ohrozit Vaši bezpečnost!

- Dodržujte, prosím, obecné bezpečnostní předpisy a používejte Motúčko pouze k určeným účelům, abyste předešli případným úrazům a nehodám.
- S Motúčkem nezačínejte pracovat, pokud si nejste jisti, že je to pro Vás a Vaše okolí bezpečné.
- Motúčko nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí), jejichž fyzická, smyslová nebo mentální schopnost, či nedostatek zkušeností a znalostí, zabraňuje v bezpečném používání Motúčka.
- Děti si s Motúčkem nesmějí hrát. Čištění a údržbu nesmí děti provádět bez dozoru dospělé osoby.
- **Pokud necháváte Motúčko bez dozoru, vždy při dokončení práce otečte vypínač do polohy OFF! Viz. str. 4.**
- POZOR! Při manipulaci s Motúčkem více osobami (např. při převozu Motúčka), z nichž jedna drží Motúčko za rám kola, **VŽDY VYPNĚTE ODPOJOVAČ!** Hrozí nebezpečí úrazu nechtěným spuštěním pohonu!
- Akumulátor je silný zdroj energie, při každém nepoužívání ho je třeba odpojit!
- Nestrkejte žádné části těla ani předměty mezi pohyblivé části, jakými jsou například pojezdové kolo Motúčka, skříň motoru apod. Při spuštění motoru může dojít ke zranění, namotání dlouhých vlasů, nebo živých tvorů a věcí nebezpečných svojí povahou
- Přeprava osob a nebezpečných věcí je přísně zakázána!
- Jízdu, zvláště ježdění ve složitém terénu, si nejprve promyslete a vyzkoušejte.
- **!Při každém sebekratším zaparkování/odstavení Motúčka s přídatnými zadními kolečky zajistěte mechanickou parkovací brzdu!**
- Při jízdě do svahu nebo i ze svahu nepřeceňujte své fyzické schopnosti a vezměte v úvahu, že hrozí nebezpečí uklouznutí a následného zranění. Proto Motúčko používejte pouze na svazích, které jste schopni bezpečně zvládnout.

- **!** Pokud by došlo ke značně nepravděpodobné poruše a Motúčko například vinou poruchy elektroinstalace nešlo zastavit, odvráťte nebezpečí úrazu překlopením Motúčka na bok a poté vytáhněte pojistku. **!**
- Motúčko používejte jen k účelům, pro které je určeno a ukládejte ho v suchém prostředí.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud je poškozena elektroinstalace, uvolněný šroub, nebo pokud hrozí nebezpečí poranění jak obsluhy, tak ostatní osob a zvířat.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud je jakýmkoliv způsobem poškozeno, nebo není náklad řádně upevněn.
- Nepoužívejte Motúčko, pokud špatně pracuje. Předějte jej do servisu Isolit - Bravo, spol. s r.o. na opravu, přezkoušení, seřízení nebo nastavení.
- Neoddělávejte a neporušujte jednotlivé kryty Motúčka.
- Přetěžování Motúčka může vést k jeho poškození nebo ohrožení vašeho zdraví, nebo osob a zvířat v těsné blízkosti.
- Nepřetěžujte motor například jízdou do extrémního svahu, či naložením nákladu převyšující maximální nosnost Motúčka.
- Používejte pouze originální příslušenství, při použití jiných součástí, než je doporučeno výrobcem, hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození Motúčka.
- Motúčko neponořujte do vody. Nenechávejte jej zbytečně na dešti nebo ve vlhku.
- **!** Z důvodu bezpečnosti je jízda s Motúčkem na lešení a jinak podobně vyvýšených místech zakázána. **!**
- Po ukončení práce s agresivními materiály (hnůj, močůvka apod.) Motúčko řádně očistěte.
- Motúčko nelze používat na veřejných komunikacích.
- Při obsluze vždy noste neklouzavou ochrannou obuv. Bezpečnostní obuv s uzavřenou špičkou a neklouzavou podrážkou sníží nebezpečí zranění.
- Před použitím si prohlédněte cestu. Důkladné seznámení s cestou a ověření, zda je cesta dostatečně široká pro bezpečné navedení Motúčka, pomohou snížit nebezpečí ztráty kontroly nad strojem.

- Na kluzkém, sypkém nebo nestabilním terénu buďte mimořádně opatrní. Vlhké a kluzké povrchy, jako jsou vlhké travnaté plochy, sníh nebo led, a sypky či nestabilní terén, jako jsou písčité nebo šterkové povrchy, mohou způsobit, že Motúčko ztratí trakci, a mohou nepříznivě ovlivnit řízení, brždění a stabilitu. Na prudkém svahu s takovýmto povrchem Vás naložené Motúčko může tlačit nebezpečně ze svahu dolů!
- Neprovozujte Motúčko na mimořádně strmých svazích. Tím snížíte nebezpečí ztráty kontroly, uklouznutí a pádu a případného následného zranění osob. Svahy s větším než maximálním doporučeným sklonem nebo boční sklon mohou zvýšit nebezpečí nestability a nepříznivě ovlivnit schopnost bezpečného zastavení.
 - Při práci na svazích vždy zkontrolujte, zda máte pevnou půdu pod nohama.
- Buďte mimořádně opatrní při změně směru.
- Kdykoli to je možné, používejte k zastavení, naložení a vyložení rovné plochy a nikdy nenechávejte Motúčko ve svahu bez dozoru. Motúčko stojící ve svahu je méně stabilní než Motúčko stojící na rovném povrchu.
- Každé Motúčko je vybaveno rekuperačním obvodem, který se otevře při jízdě z kopce při rychlosti zhruba 4 km/h (ovladač musí být volně v nulové poloze a volnoběžku v poloze ON) a dobíjí tak baterii. Takto získáme zpátky průměrně asi jednu pětinu vydané energie a Motúčko přitom brzdí zhruba jako auto při jízdě z kopce na trojku bez plynu.
- Každé Motúčko je vybaveno elektrickou funkcí Bezpečně v kopci – viz. str.8
- Nezapomínejte, že při práci s Motúčkem je vlivem pracovního hluku slyšitelnost okolních zvuků snižena
- Stále očima kontrolujte pracovní prostor, zejména pak před Motúčkem
- Při jakékoli spolupráci druhé osoby na Motúčku ji poučte o případných nebezpečích tak, aby neopatrným počínáním nedošlo k úrazu – tak například, že spustíte pohon a spolupracující bude mít prsty strčené do mezery mezi kolem a rámem a podobně



Varování: Nepřekračujte toto zatížení.

Ujistěte se občasnou prověrkou, že jsou všechny šrouby a matky řádně dotažené.

Základní parametry jednokolových Motůček				
Typ	Nosnost (kg)	Výkon (W)	Prázdná hmotnost(kg)	Svahová dostupnost kopcem nahoru/dolů °
Klasik	150	250	33,5	30
Power	180	300	34	30
Mokař Velký	180	300	38	30

Funkce Rekuperace:

Každé Motůčko je vybavenou rekuperačním obvodem. Při bezmotorové jízdě z kopce (tzn. že ovládač na pravé ruce je ve středové poloze, kam se pružinami automaticky vrací) pracuje elektromotor jako dynamo a v okamžiku, když napětí na jeho svorkách převýší napětí na baterii, rekuperační obvod se otevře a namísto spotřeby elektřiny ji nyní do baterie vrací. Dobrý a důsledným rekuperováním se dá ušetřit až 20 % energie. Rekuperování má ještě druhý pozitivní účinek, při jízdě z kopce vás přibrzdí, asi tak, jako motor v autě, jedete-li z kopce na trojku bez plynu.

Funkce elektrické brzdy:

Elektrická brzda je u Motůček řady PLUS a EXTRA, funguje na principu odvedení proudu, který vyrábí elektromotor při bezmotorové jízdě z kopce (tzn. že z kopce nedáváme Motůčku povel k jízdě vpřed) do obvodu s nízkým odporem. Z fyzikálního principu tato brzda nemůže fungovat do úplného zastavení Motůčka. Její účinnost stoupá se stoupající rychlostí a s klesající rychlostí klesá. Nelze očekávat, že by brzdila jako mechanické brzdy např. do smyku. Funkci elektrické brzdy si proto předem dobře vyzkoušejte a při jízdách s jejím účinkem a průběhem brzdící síly také počítejte! **Elektrická brzda funguje pouze, je-li volnoběžka (tj. čep v předním kole str. 4, obr. 3) nastaven do polohy „ON“**

U modelů řady PLUS má elektrická brzda pevně nastavený, poměrně silný účinek a potřebného brzdného efektu docílíte změnou jednak délky doby brzdění a jednak časovými úseky mezi jednotlivými zabrzděními.

Pozn.: Jakmile ovladač na pravé ruce uvolníte, vrátí se automaticky do střední polohy a brzda přestane brzdít.

!POZOR: Elektrická brzda je brzdou pomocnou a nelze na ni spoléhat ve smyslu přesného a spolehlivého zastavení!

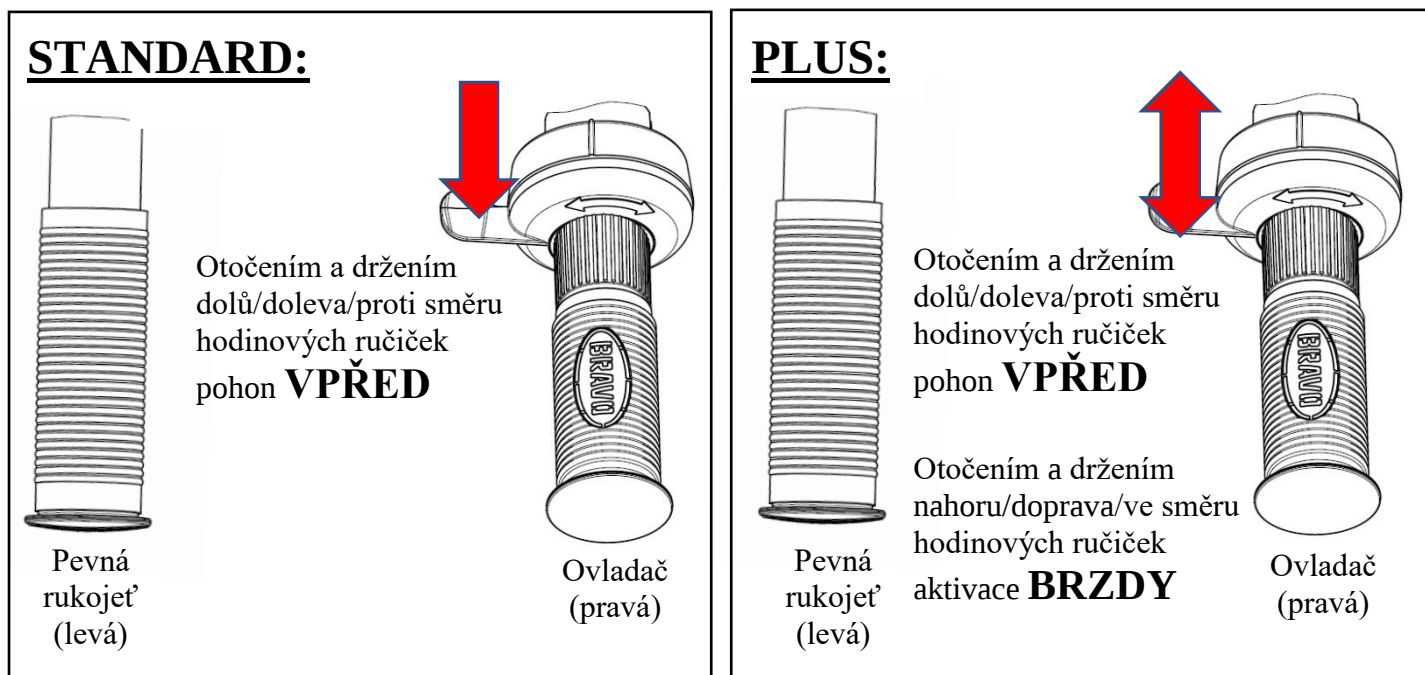
Funkce Voltmetru:

Stiskněte kovově lesklé zapuštěné tlačítko a displeji se ukáže napětí na baterii.

Při hodnotě 11,4 V v klidovém stavu Motúčka, baterii neprodleně nabíjte.

(Nabíjet je nicméně možné i lépe ještě dříve, to znamená při hodnotách vyšších než 11,4 V.

Ovládání Motúčka dle řady:



Důležité: Uvolníte-li ovladač, vrátí se automaticky do středové polohy, v níž se netočí motor ani nebrzdí brzda.

Funkce BEZPEČNĚ V KOPCI (BVK)

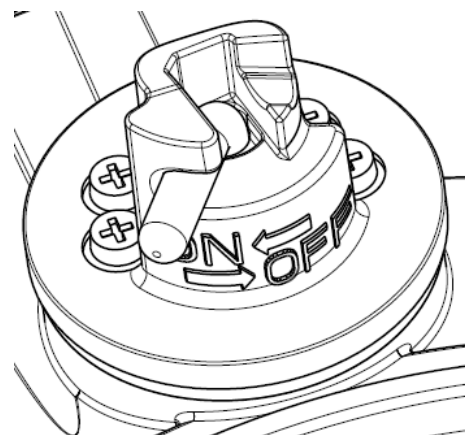
Popis funkce:

Pokud při jízdě do kopce dojde k přerušení pojistky /zejména přetížením /, Motůčko automaticky přejde do režimu brzdění směrem vzad, podmínkou je poloha pravého ovladače v poloze jízda Vpřed, tedy ho musíte stále držet sepnutý stejně jako předtím, než k přerušení pojistky došlo. Zachovejte klid, couvejte pomalu na bezpečné místo. Pojistku vyměňte a Motůčko už nepřetěžujte.

!Funkce BVK funguje pouze, pokud je volnoběžka v poloze ON!

Funkce volnoběžky:

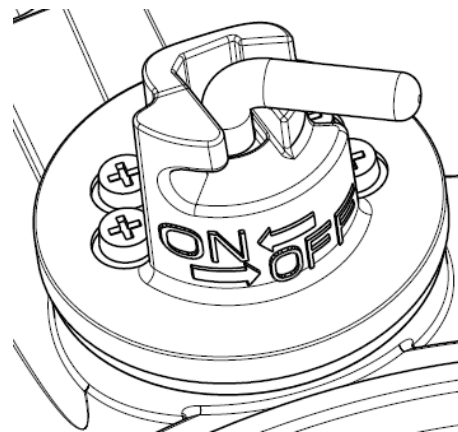
Provoz se zapnutou volnoběžkou – poloha ON = běžné používání. V poloze volnoběžky ON (tj. zapadlá) je motor pevně propojen s kolem Motůčka a všechny funkce (tj. pohon, rekuperace, případně elektrická brzda – u řad PLUS a vyšších) fungují. Pokud je volnoběžka v poloze OFF (vytažená), tak motor s kolem propojeny nejsou, žádná z těchto funkcí nefunguje, ale můžeme Motůčkem volně pohybovat, aniž bychom přitom museli přetlačovat motor. To je obvykle nouzový provoz na dojetí.



obr.1. – zapnutá volnoběžka (ON)

Ovladač volnoběžky přepneme do zapnutého stavu (tj. ON) tak, že jej uchopíme za táhlo, nadzvedneme o cca 2 mm a otočíme o necelých 90° k poloze ON (obr. č. 1.), ale do zářezu ještě nepůjde zasunout. Uchopíme Motůčko za rukojeti, nadzvedneme jej spustíme pohon vpřed. Než ovladač volnoběžky zaskočí do pracovní polohy, může to trvat jednu až dvě otáčky pojezdového kola (až 2,5 m dráhy). Potom otočíme táhlo až do výřezu nad nápisem ON – viz. Obr. 1. Danou polohu ukazuje táhlo ovladače a příslušný nápis na těle ovladače volnoběžky (táhlo sedí v poloze ON v hlubší drážce na těle ovladače volnoběžky).

Provoz s vypnutou volnoběžkou – poloha OFF = provoz k dojetí (nouzový provoz). V tomto režimu musíme Motúčko při jízdě ze svahu přidržovat a brzdit běžným způsobem, tj. vaši fyzickou silou. Ovladač volnoběžky přepneme do vypnutého stavu OFF tak, že jej uchopíme za táhlo, vytočíme ze zářezu, nadzvedneme o cca 7 mm a otočíme o 90° do polohy OFF, obr. 2. Provoz s volnoběžkou v poloze OFF je pouze nouzový, na dojetí.



obr.2. – vypnutá volnoběžka (OFF)

!Důležité: Aby všechny funkce Motúčka (motorový pohon, rekuperace, u řady Plus také elektrická brzda) fungovaly, musí být volnoběžka v poloze ON!

Ochranné pomůcky:

Při práci s Motúčkem je nutné používat ochranné pomůcky dle povahy práce, terénu a přepravovaného materiálu. V každém případě používejte pracovní nebo jinou pevnou obuv, na kamenitých cestách a v lese doporučujeme též brýle, při záběru a prokluzu pneumatiky může od pneumatiky odlétnout kamínek, větvička apod.

Čištění a běžná údržba:

Motúčko lze omýt běžným způsobem vodou. Nikdy neumývejte Motúčko celým ponořením do vody. **Nepoužívejte tlakové čističe** nebo jiné zařízení na čištění tlakovou vodou. V případě vyššího znečištění použijte teplou vodu se saponátem. Pro odstranění hrubších nečistot použijte kartáč, nikdy nečistěte Motúčko otloukáním, zvláště pak v místech převodovky a motoru.

Po každé práci v náročném prostředí, očistěte oblasti ložisek od nečistot. Čas od času stříkněte mazivo do styčné kružnice simeringů a čepů pohonné jednotky.

Jestliže Motúčko nepoužíváte, vždy vyjměte pojistku. Občas zkontrolujte dotažení šroubů a matic, zejména šroubů M8 pohonné jednotky, šroubů ovládacích madel a šroubů kontaktů baterie. Kontakty pojistky a v pojistkovém pouzdře občas namázněte elektro-vodivou vazelinou, či stříkněte elektrody mazacím elektro vodivým sprejem.

Odstranění případných poruch:

- Výměna / dofukování duše kola:

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění duše – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku!

Nikdy nenařukujte duši, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován!

Nepřefukujte duši, hrozí propíchnutí duše či vážné poškození ráfku a ohrožení vašeho zdraví!

- Nefunguje motorový pohon Motúčka:

Zkontrolujte, zda je vložena pojistka, případně zda není poškozena, či utavená.
(pouzdro, poz. 9)

Ujistěte se, zda je akumulátor správně připojený a šrouby dotazeny.

Ujistěte se, že je akumulátor řádně nabitý, blížili se jeho napětí k 11,4 V, hrozí hluboké vybití akumulátoru, což může způsobit jeho poškození.

Ujistěte se, že otočná část rukojeti je dobře pohyblivá a mikrospínač slyšitelně cvaká. Zkontrolujeme pojistku řídicího obvodu (poz. 11)

- Volnoběžka nefunguje:

Zkontrolujte, zda je ovladač volnoběžky v zapnutém stavu (ON).

Pokud zůstává ovladač viset, kápněte mezi čep a pouzdro oleje.

Pro řádnou funkci musí být táhlo zasunuto v zářezu – viz. Obr.1. výše.

- U pneumatiky šířky 16 cm se může výjimečně stát, že z kola vycházejí vrzavé zvuky:

V naprosté většině případu to není z převodovky, ale z dosedu mezi převodovkou a ráfkem kola. V takovém případě povolte a vyšroubujte vždy po jednom šroubu do plastu OK 13, které spojují kolo s převodovkou. Do otvoru stříkněte vždy mazací sprej a šroub zašroubujte a silně utáhněte.

- Ze styčné kružnice simering- čep pohonné jednotky vychází šustění až pískání:

Do styčné plochy se dostal kamínek, či prach. Kápněte do plochy několik kapek oleje po obvodu.

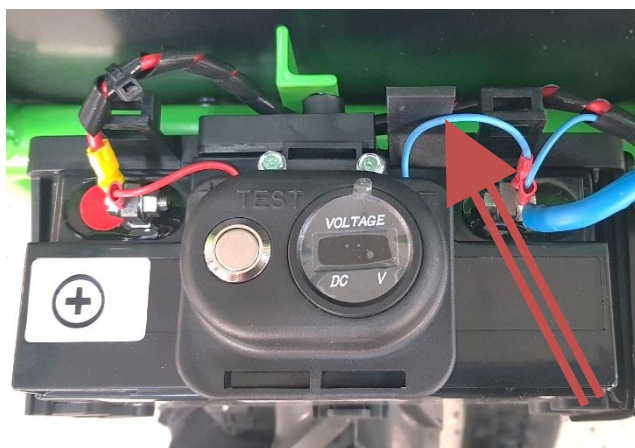
Důležitá bezpečnostní upozornění pro akumulátor

- Akumulátor nezkratujte
- Nedotýkejte se svorek žádným vodivým materiálem, pokud by mohl způsobit zkrat
- Neskladujte akumulátor v nádobě s jinými kovovými předměty, jako jsou hřebíky, mince apod.
- Nevystavujte akumulátor zbytečně vodě a dešti.
- Pro přípravu akumulátoru k přepravě doporučujeme konzultaci s odborníkem na nebezpečný materiál. Odkryté kontakty přelepte izolační páskou či jinak zakryjte a akumulátor zabalte tak, aby se v balení nemohl pohybovat.
- Při likvidaci akumulátoru postupujte podle místních předpisů.

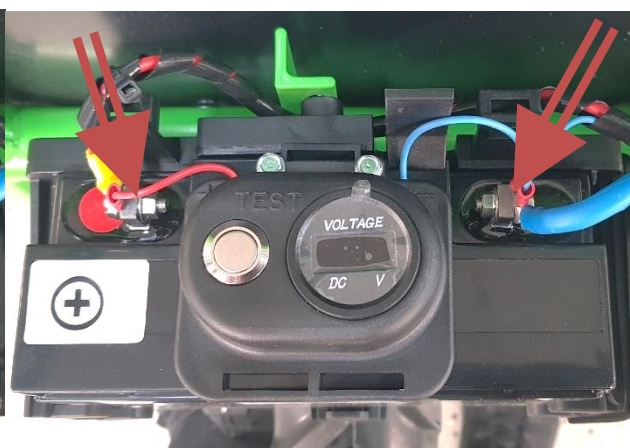
Výměna akumulátoru

Pomocí dílenského nářadí odpojte vodiče od akumulátoru - obr. č. 8.

Stlačte plastovou západku rukou ve směru šipky znázorněné na obr. č. 7. (Ke stlačení západky u starších typů držáků lze použít např. šroubovák.) Poté akumulátor vysuňte z držáku.



obr. 7. - odpojení akumulátoru z držáku



obr. č. 8. - označení místa, kde se odšroubuje akumulátor od vodičů

Akumulátor není nutné na zimu vyjímat a přenášet do tepla, ale je nutné jej dobře nabít a 1x za měsíc i při nečinnosti dobíjet. Při běžném nabíjení zůstává akumulátor v Motúčku! Zbytečně jej nevyjímejte!

Nabíjení akumulátoru

- Připojte červenou svorku (u některých jiných nabíječek modrou, každopádně vždy označené (+)) nabíječky na kladný (+), červený kontakt a černou svorku na záporný (-), modrý kontakt akumulátoru.

- Při odpojování baterie odpojte nejprve pól mínus (- modrý vodič). Když baterii připojujete, postupujte opačně, tedy připojte nejprve pól plus (+ červený vodič).

- Zapojte nabíječku do zásuvky.

- Dále postupujte dle návodu zakoupené nabíječky. U našich inteligentních nabíječek nemusíte dělat nic dalšího.

- Při nabíjení musí být Motúčko vypnuté, tzn. odpojovač v poloze OFF/OUT

Akumulátor vždy vkládejte kontakty ke korbě viz. obrázek 7 a 8 (tzn. samolepkou s čárovým kódem ven – tedy tuto samolepku budete vidět, zatímco potisk výrobce baterie zmizí v držáku)

- Nabíjení akumulátoru provádíme přímo na Motúčku bez odpojení vodičů.

Přibližná doba nabíjení zcela vybitého akumulátoru (tzn. 11,4 V v klidu), je cca 4 hodiny.

- Po dokončení nabíjení vždy odpojte nabíječku od akumulátoru!

Neponechávejte již vypojenou nabíječku ze sítě na akumulátoru, dochází k postupnému vybíjení.

ZDŮRAZNĚNÍ:

Používáte-li jinou nabíječku ujistěte se, že je vhodná pro nabíjení AGM akumulátorů.

Ujistěte se, že nabíjecí proud vaší (tedy jiné než naší) nabíječky nepřekračuje 8,8A! Nepoužívejte nabíječky, které neomezují nabíjecí proud – **ničíte tím akumulátor a vystavujete se nebezpečí výbuchu baterie i požáru!**

K námi dodávané nabíječce přikládáme její pracovní charakteristiku.

Likvidace výrobku

Pokud výrobek doslouží, je třeba ho ekologicky zlikvidovat, aby nezatěžoval životní prostředí v souladu s platnou legislativou.

Výrobek nesmí být v žádném případě vyhozen do komunálního odpadu nebo do volné přírody!



Servisní zajištění

Isolit-Bravo, spol. s r. o., Jablonské nábřeží 305

561 64 Jablonné nad Orlicí

Ing. Jan Koznar

Tel: +420 607 035 141

e-mail: jan.koznar@isolit-bravo.cz

Popřípadě se obraťte na Tátu Motůčka (kontakt níže)

Máte-li jakékoli další dotazy, jsme Vám kdykoliv k dispozici, včetně mimopracovních dní.



Jméno a adresa výrobce:

Isolit-Bravo, spol. s r.o.

Jablonské nábřeží 305

561 64 Jablonné nad Orlicí

Česká republika

IČO: 465 072 72

Táta Motůčka

Ing. Kvido Štěpánek

Tel: +420 602 453 157

kvido.stepanek@isolit-bravo.cz



Táta Motůčka a jeho tým ☺



Obecné podmínky záruky

Při vybírání výrobku pečlivě zvažte, jaké činnosti a funkce od Motúčka požadujete. To, že výrobek nevyhovuje Vaším pozdějším nárokům, nemůže být důvodem k reklamaci. Při používání jiným způsobem nebo používáním v rozporu s návodem nebude reklamace uznána za oprávněnou.

Záruční doba na tento výrobek počíná dnem zakoupení výrobku. Záruční doba se poskytuje v délce 24 měsíců na výrobek (6 měsíců na akumulátor) spotřebitelům, kteří výrobek zakoupili k použití pro nepodnikatelské účely, a v délce 6 měsíců podnikatelům, kteří výrobek zakoupili pro použití k podnikatelským účelům. Právo na opravu výrobku je možno uplatnit po dodání výrobku a prokázání zakoupení výrobku, který je předmětem, a to sdlením výrobního čísla, které je vyraženo na duralovém čepu pohonné jednotky. Pokud jste výrobek zakoupili přímo od nás, jste uloženi v našem systému a žádný doklad nepotřebujete.

Záruka se nevztahuje na opotřebení věcí (výrobku) způsobené jejím obvyklým používáním. (§619 odst. 2 Občanského zákoníku).

Záruka se též nevztahuje na závady výrobku, způsobené jiným než obvyklým používáním výrobku. Za obvyklé používání v tomto smyslu firma

Isolit-Bravo, spol. s r. o. považuje zejména, je-li výrobek:

- Používán pouze k účelu, ke kterému je určen a který je popsán v příloženém návodu k použití. Pouze návod vydaný firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o. je pro spotřebitele závazný.
- Používán a správně udržován podle tohoto návodu, používán šetrně, pozorně a nepřetěžován.
- Dlouhodobě a opakovaně nevystavován nepříznivým vnějším vlivům, např. vniknutí tekutiny, vniknutí předmětu, přepětí nebo zkratu na vstupech, či výstupech, napětí vzniklému při elektrostatickém výboji (včetně blesku), chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí a nevhodné polaritě tohoto napětí, vlivu chemických procesů apod.

- Udržován a čištěn vhodnými způsoby, nevhodné je použití tlakové vody nebo nešetrných čisticích prostředků, které by mohly mít chemický nebo mechanický vliv na výrobek.
- Bez provedení jakýchkoliv úprav, modifikací, změn konstrukce nebo adaptace ke změně nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení nebo pro možnost jeho provozu v jiné zemi, než pro kterou byl navržen, vyroben a schválen.
- Používán s doporučeným čistým neopotrebovaným příslušenstvím a není mu pravidelně vyměňováno příslušenství, podléhající rychlejšímu opotřebení (např. akumulátor). Firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. nenese odpovědnost za nesprávný chod a případné vady výrobku vzniklé použitím příslušenství a komponentů jiných výrobců, stejně jako použitím poškozeného, opotřebovaného a znečištěného příslušenství a komponentů.
- Mechanicky, tepelně nebo chemicky nepoškozen, není sejmutý ochranný kryt, nemá odstraněny nebo smazány štítky, poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen otřesy pádem, teplem, tekutinou (chemikálií), zlomením nebo přetržením kabelu, konektoru, spínače, krytu nebo jiné části, včetně poškození v průběhu přepravy od okamžiku zakoupení a předání výrobku ze strany prodávajícího.
- Používán v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy výrobku je připojeno napětí odpovídající těmto normám a charakteru výrobku.

Za vadu výrobku, na níž se vztahuje záruka, není firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o. považováno zejména:

- Opotřebení výrobku nebo částí výrobku způsobené jeho obvyklým používáním (např. snížení kapacity akumulátoru, opotřebení vzorku pneumatiky atd.).
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Změny funkce a vzhledu způsobené poškozením poškrábáním, špatným mytím apod.

- Ukončení životnosti některých částí (akumulátory – záruka 6 měsíců, pojistky, pneumatika s duší). Nesprávně dobíjené akumulátory budou diagnostikovány výrobcem.

Pokud bude mít výrobek vadu, kterou je možno a bez následků odstranit, bude firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. řešit reklamační nárok spotřebitele podle dohody jejím odstraněním (opravou) nebo výměnou části výrobku. Nárok na výměnu věci při výskytu odstranitelné vady vzniká spotřebiteli pouze v případě, že to není vzhledem k povaze vady úměrné.

Obsah balení

- Objednané Motúčko je včetně akumulátoru
- Obálka obsahující pojistky (3ks), odpojovač (2ks), návod, protokol o výstupní kontrole, katalog Motúčka, katalog Bravospotřebičů a uvítání do Motúčko klubu (součástí návodu)
- Dárčky: 5x Plastová krabička stohovatelná, 4x Hands-free, 4x botky, 1x Igráček a 2x Maxi kolíky

(pokud je objednán Univerzální nosič příslušenství, nebo naviják, balení obsahuje navíc imbusový klíč č.6, šrouby se zajišťovačem a 3 podložky)

Zajímavé informace o Motúčku, jeho příslušenství, klubových akcích výstavách, aktualitách – prostě o všem co se ohledně Motúčka děje, naleznete na

www.motucko.cz

Koupí Motúčka se stáváte členy Bravo Motúčka klubu, navštěvujte proto

www.motucko.cz

Motúčko linka: +420 727 943 663

Táta Motúčka: +420 602 453 157

Manipulační kolečko, typ City Clean

Značka: Motúčko Plus City Clean

Dodatek základního návodu

Motúčko PLUS City Clean je přepravní vozík se sníženou výškou nákladní plochy. Ovládání se provádí ovladačem (a) spojeným s páčkou ovladače (b) pravé rukojeti stejně, jak uvedeno na str. 9. Před jízdou zasuneme do držáku pojistky (c) pojistku 40 A. Rozdíly jsou zde oproti základnímu návodu v umístění akumulátoru (d) a pojistkového pouzdra (c). V dalších ustanoveních je postup shodný se základním návodem s přídatnými kolečky Triglav (str. 25)

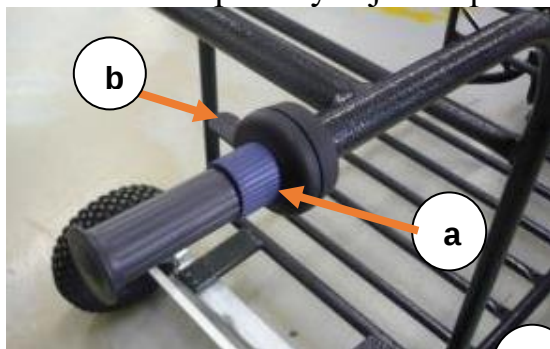


Upozornění!

Pracujte vždy jen s takovým nákladem a v takovém terénu, který jste schopni bezpečně zvládnout.

Jestliže Motúčko nepoužíváte, vyjměte pojistku!

! Náklad dle potřeby zajistěte proti uvolnění!



Technické parametry:

- výkon motoru: 300 W
- akumulátor: 12 V
- rychlost: 4 km/h
- rozměry úložného prostoru: 66×84 cm (šířka x délka),
- venkovní rozměry celého zařízení: 78 x 200 x 94 cm (šířka x délka x výška)
- maximální nosnost: 120 kg
- projede dveřmi 80 cm
- hmotnost: 78 kg
- elektrická brzda s pevně nastaveným brzdícím účinkem (popis str. 9)
- parkovací brzda (popis str. 25)



Manipulační kolečko, typ City Clean

Značka: Motúčko Plus City Clean Dvoupatrová

Dodatek základního návodu

Motúčko, PLUS City Clean dvoupatrová je přepravní vozík, který má dvě patra na naložení nákladu. Spodní patro s nízkým těžištěm pro snadnější naložení a vrchní s větší plochou, které se dá v případě potřeby „odklopit“ a spodní patro tak rozšířit do výšky.

Ovládání se provádí ovladačem (a) spojený páčkou ovladače (b) pravé rukojeti a je totožné s popisem na str. 9. Před jízdou zasuňte do držáku pojistky (c) pojistku 40A. Rozdíly jsou zde oproti Motúčku v umístění akumulátoru (d), pojistkového pouzdra (c) a svorkovnice. V dalších ustanoveních je postup shodný se základním návodem s přídatnými kolečky Triglav (str. 25)

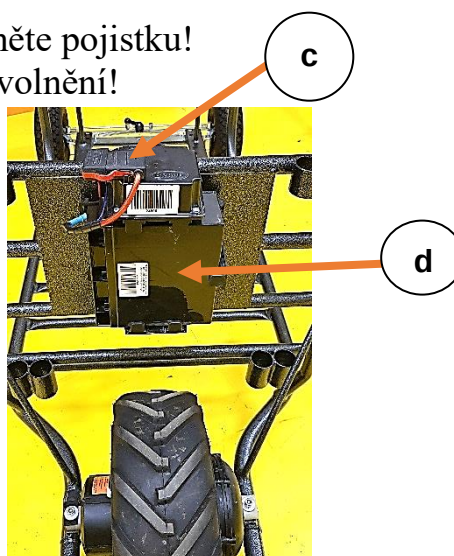
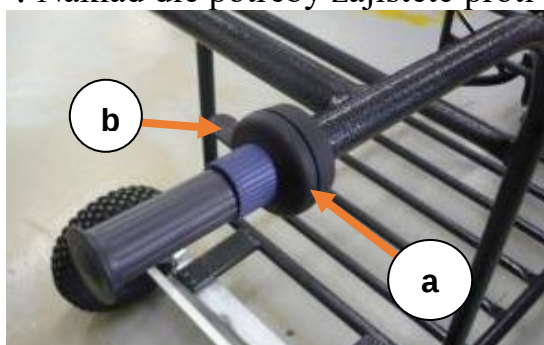


Upozornění!

Pracujte vždy jen s takovým nákladem a v takovém terénu, který jste schopni bezpečně zvládnout.

! Jestliže Motúčko nepoužíváte, vyjměte pojistku!

! Náklad dle potřeby zajistěte proti uvolnění!



Technické parametry:

- výkon motoru: 300 W
- akumulátor: 12 V
- rychlost: 4 km/h
- rozměry úložného prostoru spodní část: 65x90 cm (šířka x délka)
- rozměry úložného prostoru vrchní část: 65x160 cm (šířka x délka)
- rozměry celého stroje: 66x220x94 (šířka x délka x výška)
- maximální nosnost: 120 kg
- hmotnost: 87 kg
- projede dveřmi 80 cm
- elektrická brzda s pevně nastaveným brzdícím účinkem (popis str. 9)
- parkovací brzda (popis str. 25)

Typ: Motúčko Koňka Plus



Technický popis

Hmotnost: 70 kg

Výkon motoru: 2 x 250 W

Akumulátor: 2 x olověná, typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů

Rychlost: Jedna rychlost Vpřed 4,2 km/h, mírně klesající podle zatížení a strmosti svahu

Max. nosnost: 200 kg

Světlost: 15 cm

Korba: Objem 200 litrů

Pneumatiky: 4x dia 40/šířka 10 cm, šípový vzor 20 mm hluboký, dušová

Zadní náprava: Zatačecí s dvojnásobným pérovým tlumičem, nastaveným Ackermannovým úhlem (= každé kolo se v zatačce odvaluje po vlastní správné kružnici), žárově zinkována

Svahová dostupnost Motúčka s Triglavem je 40°

Povrchová úprava: Venkovní kladívková barva

Používání

Pro používání tohoto typu Manipulačního Kolečka platí **Základní návod** ve všech relevantních bodech plus tento dodatek:

1. Motúčko Koňka Plus je čtyřkolové a je vybaveno pohonem na dvě přední kola, a to 2 X 250 W. Oba motory jsou na sobě nezávislé a v zatačkách pracují jako elektrický diferenciál. To znamená, že se obě kola správně odvalují a nedochází k nežádoucím prosmykům.
2. Zadní náprava má dvě kola, je zatačecí s dvojnásobným pružinovým tlumičem a je žárově zinkována a v porovnání se zadními nápravami Motúčka a Mokaře zesílená na příslušnou nosnost. Kola jsou uložena na 2 X 2 kuličkových ložiscích a mají nastaven odpovídající Ackermannův úhel. Zadní náprava je vybavena parkovací brzdou, **kterou je nutno zabrzdit při každém i sebekratším zastavení Motúčka**. Důvodem je

stabilita stroje a zabránění případnému nežádoucímu rozjetí, které může samovolně nastat na svahu nebo výjimečně i poruchou elektroniky.

3. Motory jsou ovládané společnou výkonovou elektronikou jištěnou jednak trubičkovou skleněnou pojistkou hodnoty 2 A (řídící obvod) a jednak tavnou pojistkou maxi 100 A a proudovým odpojovačem s odnímatelným víčkem (to je silový obvod). **Proudový odpojovač vždy, když ponecháváte Motúčko bez dozoru, otočte do polohy vypnuto a červený klíček vyjměte! Jinak hrozí nebezpečí nechtěného spuštění Motúčka například dětmi, což může být zvláště nebezpečné. Výjimečně by také mohlo dojít k poruše polovodičových prvků a následnému nechtěnému rozjetí či zkratu baterie. Proto odpojovač vždy mimo práci vypněte.**

4. Práce s vyklápěcím mechanismem Koňky Plus:

Vyklápěcí mechanismus provozujeme vždy v uzamčené poloze, to znamená, že kolík mechanismu zapadá do oválného otvoru v trubce rámu a drží v ní pod tlakem pružiny.

Vyklápění provedeme tak, že kolík povytáhneme a pootočíme jím tak, že je zajištěn ve vytažené poloze. Tím se zamykací mechanismus odjistí. Následně uchopíme oběma rukama obě rukojeti a pohybem Vpřed obsah korby vysypeme před Koňku Plus. Pokud by se Koňka Plus měla tendenci převracet dopředu celá, šlápneme jednou nohou na k tomuto účelu sloužící spodní oblouk rámu. Rukojeti stlačíme/stáhneme zpět do výchozí polohy a mechanismus kolíkem zajistíme. **Nejezdíme bez zajištěného mechanismu!**

Styčné plochy zamykacího mechanismu i závity občas vyčistíme a namázneme tuhou vazelínou.

5. **Dbejte na možnost převrácení celého stroje při bočním náklonu (jízdě po vrstevnici), v zatáčce, a podobně. Je zásadní, aby bokem vedle Motúčka nikdo nechodil ani nestál. Hrozícímu převržení lze do jisté míry zabránit zatočením jízdy do směru předpokládaného pádu.**
6. Vyzkoušejte si předem účinek elektrické brzdy – je nastavena s pevným, poměrně silným účinkem a proměnlivého brzdícího účinku docílíte změnou délky a frekvence jednotlivých zabrzdění - viz stať **Funkce elektrické brzdy**.
7. Jako všechna ostatní Motúčka, je také Motúčko Koňka Plus vybaveno elektronickou funkcí **Bezpečně v kopci – viz stať Funkce Bezpečně v kopci (BVK)**
8. **Ovládání elektrických funkcí:** viz stať Ovládání Motúček s ovládáním na jedné rukojeti = str. 9 tohoto návodu.

9. Hlavní rizika jízdy jsou tato:

- A. Kluzký povrch, na kterém stroj ztratí adhezi a jede dolů z kopce stylem „sáňky“. Vyhýbejte se proto takovým svahům a terénům a v krajním případě nutnosti takový krátký úsek projed'te couváním – tedy tak, abyste nebyli před strojem ve směru předpokládaného skluzu.
- B. V důsledku přetížení se přepálí pojistka. V takovém případě zafunguje funkce bezpečně v kopci viz bod 7 výše.
- C. Převržení do strany při jízdě po vrstevnici nebo šikmo svahem – viz bod 5 výše.

10. Dále platí pro Motúčko Koňka Plus údaje a rady uvedené v Základním návodu (pro modely s ovládáním na jedné rukojeti) Manipulačního kolečka a to ve všech relevantních bodech.

Manipulační kolečko

Dodatek návodu

Typ: Motúčko Plus Mokař Velký

Technický popis

Hmotnost: 38 kg

Výkon motoru: 300 W

Akumulátor: 1x olověná, typ AGM (kyselina ve skleněné rohoži); 12 V/ 22 Ah, speciálně vyvinutá pro pohon elektrických vozidel, 450 nabíjecích cyklů

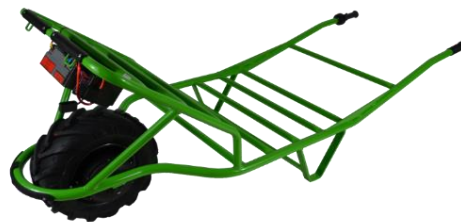
Rychlost: Jedna rychlost Vpřed 4,2 km/h, mírně klesající podle zatížení a strmosti svahu

Max. nosnost: 180 Kg

Korba: Trakařová rámová konstrukce s možností připojení korby z HDPE se skleněnými vlákny o objemu 200 litrů.

Ovládání a práce s Plus Mokařem Velkým jsou shodné s ostatními jednokolovými Motúčky podle tohoto Základního návodu.

Jako přídatná zadní kola slouží Přídatná zadní kola Triglav pro Mokař Velký a všechno přední i zadní příslušenství pro Motúčka lze na Mokař Velký použít.



Skládací rám

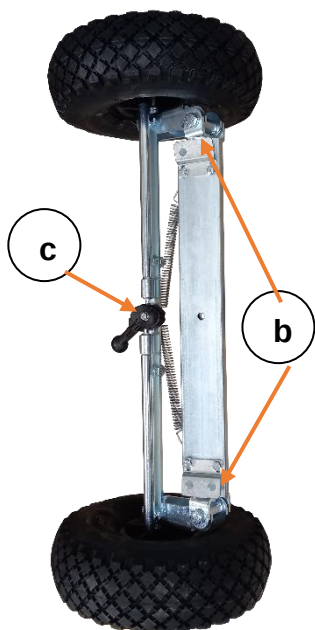
- 1) Skládací rám dorazí v pracovní poloze se zajištěnými panty.
- 2) Pro složení rámu je třeba nejprve povolit páčku ze zajištěné polohy o 180°.
- 3) Dále přiloženým, nebo jakýmkoliv jiným klíčem OK 17 uvolníme upevňovací šroub a poté jej vyklopíme mimo. Madlo se v tu chvíli uvolní a je možno ho složit pod rám Motůtčka.
- 4) A JE TO! Nyní stačí Motůtčko otočit korbou dolů, složit madla a vložit například do kufru.
- 5) Uvedení do pracovní polohy provedeme opačným způsobem.

Důležité: Šroub OK 17 slouží k předběžnému upevnění a páčka k festovnímu dotažení a vymezení jakékoli případné vůle. Správně složený pant nesmí mít jakoukoliv vůli, žádný brk! Proto dodržujte vždy zásadu, že při sestavení do pracovní polohy nejprve otočte páčku do uvolněné polohy, pak zaklapněte a prsty, lépe klíčem lehce utáhněte matku OK 17 a nakonec otočte páčku do zajišťovací polohy. Panty i závity občas namázněte pevnou vazelínou.



Vyměnitelné přídatné zařízení Triglav

Montáž a používání



Před montáží vyjměte pojistku v.

Obr. 1. Motůčko otočíme tak, aby leželo na korbě. Stojiny jsou vybaveny černými plastovými krytkami s výřezy na vnitřní straně (**a**) dle **obr. 2**. Do těchto otvorů pasují příložky (**b**) Triglavu.

Odšroubujeme jednu příložku (**b**) úplně, to znamená dva šrouby úplně vytočíme a příložku i šrouby si odložíme stranou. Povolíme dva šrouby druhé příložky (**b**) tak, aby volně hrkala, ale stále byla spojena s Triglavem. Nasadíme Triglav na nohy podle **obr. č. 3** a příložku (**b**), která s ním zůstala spojená přitom zasuneme do odpovídajícího výřezu (**a**). Nyní vezmeme volnou, dříve odšroubovanou příložku (**b**), zasuneme ji do výřezu krytky (**a**) na druhé stojině a všechny čtyři šrouby postupně zašroubujeme a dotáhneme na fest. Výsledný stav na **obr. č. 4**.

obr. 5. Motůčko otočíme do pracovní polohy a vložíme pojistku zpět do pouzdra. Nyní je Motůčko připraveno k použití.

Funkce parkovací brzdy:

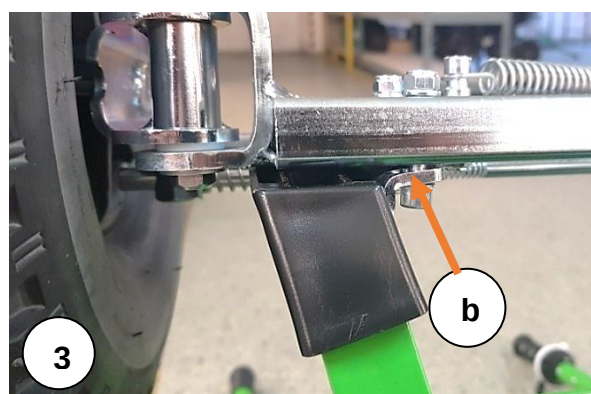
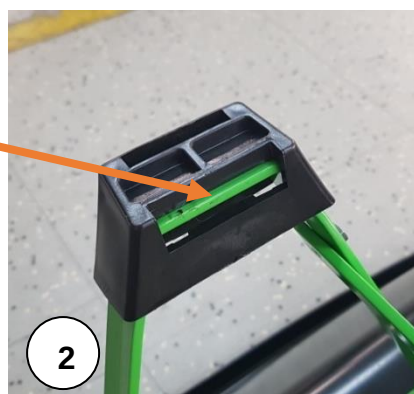
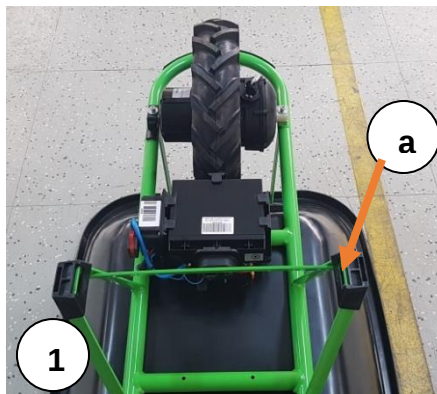
Parkovací brzda může být zabrzděna i odbrzděna pouze za klidu Motůčka. Páčka (**c**) má tedy dvě polohy a to odbrzděna (**6**) (v takovém stavu je vždy doručeno) základní poloha a zabrzděna (**7**) kdy se nohou, nebo rukou páčka brzdy otočí směrem doleva o čtvrt kruhu.

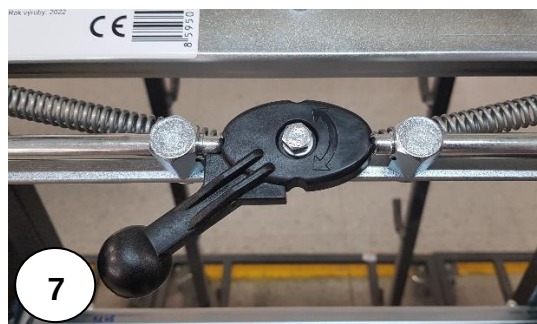
Důležité upozornění:

Přídavná zadní kolečka slouží k usnadnění práce s Motůčkem. Používejte je pouze s nákladem, který jste schopni bezpečně zvládnout bez nich. Při použití v terénu, kde může dojít k samovolnému rozjetí Motůčka použijte parkovací brzdu! Nepoužívejte je pro jízdu po vrstevnici, velmi šikmo do stoupání nebo velmi šikmo z kopce hrozí převržení!

Při každém, byť sebekratším zastavení, zejména pouštíte-li Motůčko z rukou, vždy jej parkovací brzdou zabrzděte! Obr. 7

Platové botky NESUDÁVEJTE! Jsou součástí systému upevnění!





Při zastavení vždy zabrzdit!

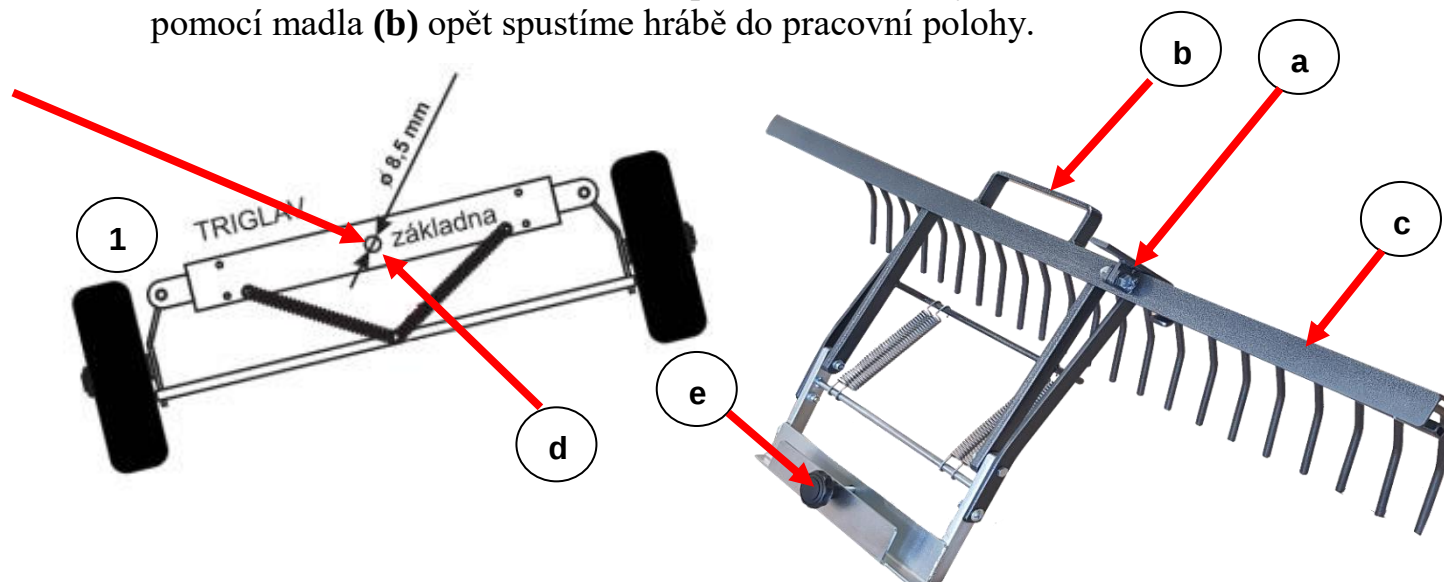
Vyměnitelné přídatné zařízení Hrábě Pohrabačky Montáž a používání

Použití

Hrábě jsou příslušenství k Motůčku, určené k hrabání. Pro použití musí být Motůčko vybaveno přídatnými zadními koly Triglav.

Funkce

Hrábě se upevňují na přídatná zadní kola Triglav (**obr. 1**). K zemi jsou přitlačovány vlastní vahou a čtyřmi pružinami o dostatečné síle. Jakmile se prostor za hřeby naplní, odjistíme západu (**a**) a rukou hrábě za madlo (**b**) zvedneme do zajištěné polohy. Veškerý ulpělý materiál se setře pomocí lišty (**c**) a vniklou hromádku můžeme vložit pohodlně do korby Motůčka. Manuálně pomocí madla (**b**) opět spustíme hrábě do pracovní polohy.



Montáž hrábí

Pokud jsou hrábě zakoupené jako příslušenství k dříve dodanému Motúčku s Triglavem, který nemá středový otvor (**viz.šipky na obr.1**), je nutno na podvozku Triglav provést malou úpravu.

Uprostřed délky i šířky jeklu 60x20 (základny), která je součástí Triglavu, je nutno vyvrtat celým průřezem otvor průměru 8,5 mm. U nově zakoupených podvozků Triglav je již tento otvor vyvrtán. Úchyt hrábí vsuneme dle obrázku do základny podvozku Triglav tak, aby se středové otvory překrývaly (**d**). Šroubem (**e**) zajistíme polohu Hrábí na základně a šroub dotáhneme.

Vyměnitelné přídatné zařízení Vertikutátor

Montáž a používání

Použití Vertikutátoru

Vertikutátor je příslušenství k Motúčku, určené k provzdušňování trávníku. Pro jeho použití musí být Motúčko vybaveno přídatnými zadními koly Triglav. K upevnění na Triglav slouží hubice (**a**) a šroub (**b**).

Funkce Vertikutátoru

Vertikutátor má plynule nastavitelnou hloubku vertikutace pomocí stavitelného šroubu (**c**) na hodnotu 0 - 3 cm. Pro přepravu Motúčka s upevněným Vertikutátorem povolte tento šroub tak, aby se zuby Vertikutátoru nedotýkaly země.

Kompletace vertikutátoru

Obsah balení:

- hvězdice 15 ks
- rozpěrné trubky, 14 ks
- vymezovací podložky, 6 ks
- osa ježka, 1 ks
- závlačka, 2 ks
- sestava držáku, 1 ks



Obr. 1



Obr. 2

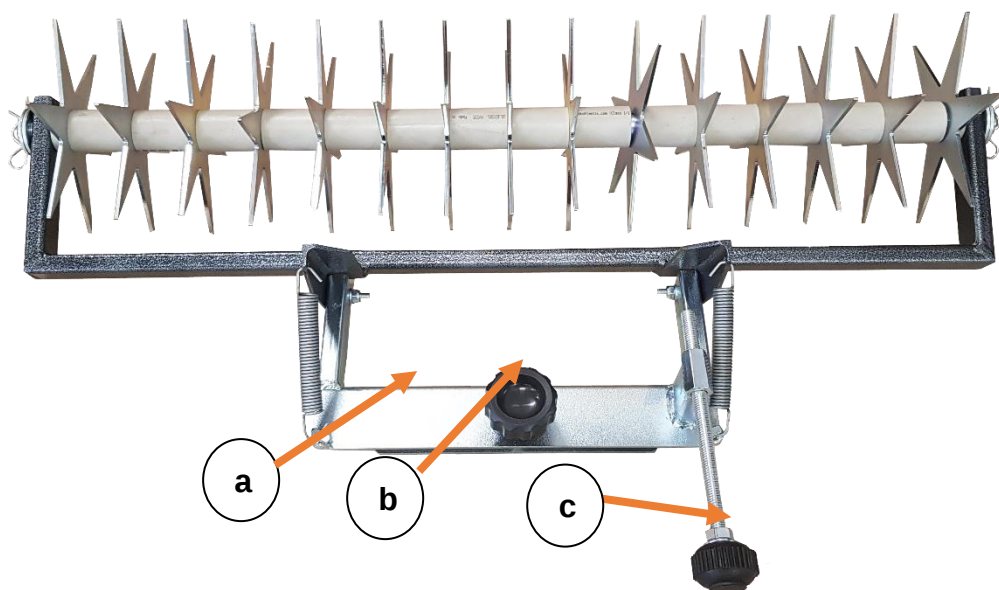


Obr. 3

Montážní postup:

Do sestavy držáku nasuneme jeden konec osy ježka dle (**obr. 2**), tak abychom postupně nasazovali v následném pořadí: vymezovací podložka, hvězdice, rozpěrná trubka (**obr. 1**) a opakujeme pořadí až do konce, na závěr vymezovací podložka. Sestavu Ježka zajistíme dle (**obr. 3**) na obou stranách podložkou a závlačkou

Kompletní sestava:

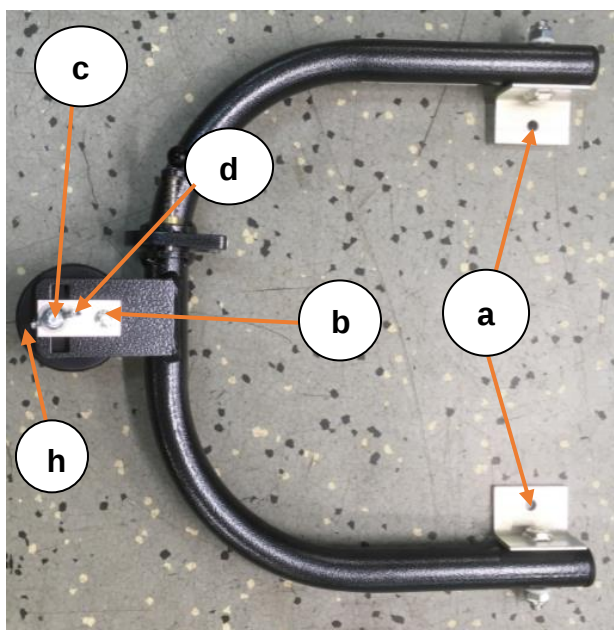


Vyměnitelné přídatné zařízení Univerzální nosič

Montáž a používání

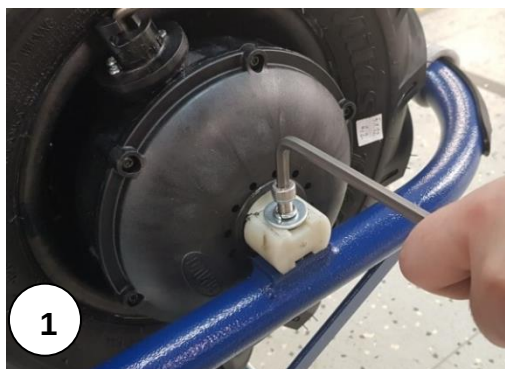
Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

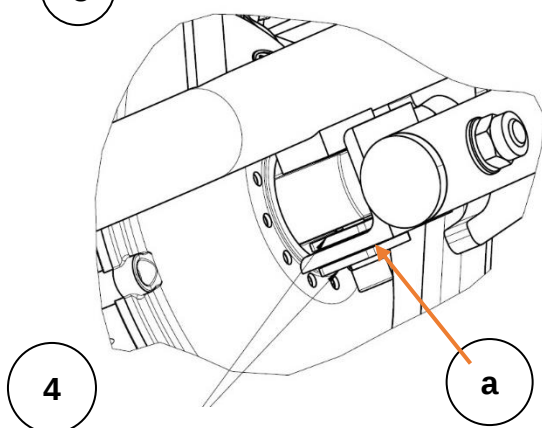
Motůčko otočte tak, aby leželo na korbě.



Orientace nosiče je taková, že západka je na pravé straně z pohledu obsluhy, viz obrázek 5.

obr. 1. Imbusovým klíčem 6 mm, který je součástí této sady, odmontujeme šrouby držící kolo k rámu. Tyto šrouby jsou z výroby zalepené zajišťovačem závitu, aby se při provozu neuvolnily. Z tohoto důvodu je třeba mít k dispozici kvalitní imbus klíč, kterým snadněji překonáme lepený spoj. Po jeho „utržení“ půjde šroub povolit s určitým odporem, což je důsledek lepeného spoje, nic méně není to závada závitu. Dlouhý klíč a šrouby se zajišťovačem dodáváme společně s UniDržákem. Je vždy potřeba při montáži použít nové šrouby se zajišťovačem. (Použití šroubů bez zajišťovace může mít za následek povolení šroubu převodovky a možné zalomení či jiné poškození).





Západka je z čelního pohledu vlevo, z pohledu obsluhy vpravo.

obr. 2-3. Nasadíme držáky **(a)** univerzálního nosiče na Motůčko tak, abychom jejich připevňovací plochy měly položené na úchytech kola **obr.3**, nikoli mezi úchytem a rámem.

Držáky nyní připevníme šrouby a podložíme **úhelníky**, které byly přiloženy v objednávce v následujícím pořadí přičemž, použijeme nové přiložené šrouby se zajišťovačem, jinak hrozí jejich uvolnění při provozu, což může způsobit uvolnění celého kola a s tím spojené poruchy. Nejdříve našroubujeme (chytíme závit) na straně, kde je hliníková osa, tam je kruhový otvor pro šroub. Druhý v pořadí zašroubujeme šroub na straně osy z vysoce pevnostního plastu, kde je oválný otvor. Ten zajistí vymezení tolerance rozteče rámu a držáku resp. Pohonné jednotky, a lze vždy šroub našroubovat do otvoru správně. V opačném pořadí může nastat problém chycení závitu. Oba šrouby řádně utáhneme imbusovým klíčem fortelnou silou.

obr. 4. Utáhneme matky, pomocí kterých je spojen univerzální nosič s držáky **(a)** s rámem Motůčka. Motůčko otočíme do pracovní polohy.

Matky neutáhneme do plného utažení, musí v tom spoji zůstat malá vůle, aby se nosič nářadí mohl volně pohybovat nahoru a dolů.

Obr. 5 Pokud ponecháme univerzální nosič v jeho základní poloze a nepřipojujeme přední příslušenství, doplníme ho o vyklápěcí opěru **(h)** a zajistíme ji pomocí spojky – to jest spojky s kolíkem **(b)** šroubem **(c)**, dvěma podložkami a křídlovou maticí **(d)**. Tato spojka jinak slouží k připojení veškerého předního nářadí. Opěra **obr. 5** chrání zámek univerzálního držáku proti poškození a při vyklápění Motůčka.

Vyměnitelné přídatné zařízení Herkules

Montáž a používání

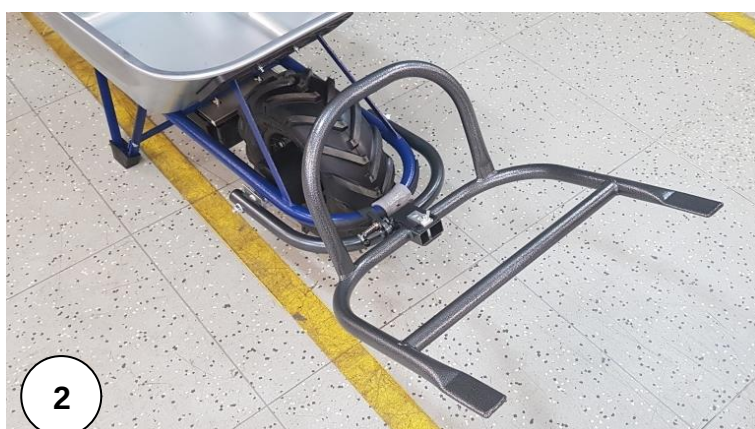
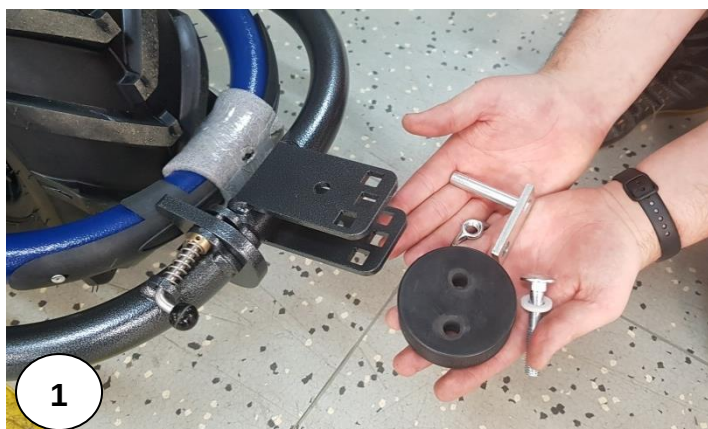


Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

obr. 1 Odšroubujeme křídlovou matici a vyjmeme spojku a poté též gumovou opěru

obr. 2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíme vidle Herkules a zajistíme je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.



obr. 3 Naložení břemene provedeme následovně: Vytáhneme západku zámku univerzálního nosiče a spustíme vidle na zem.

obr. 4-5 Takto spuštěné vidle zasuňte pod břemeno nebo na ně břemeno položte, navalte a zvednutím Motůčka, pohybem shodným s vyklápěním do výšky až do charakteristického zacvaknutí západky zajistíte zámek v přepravní poloze. Stlačením rukojetí směrem dolů vyzdvihnete břemeno přepravní polohy

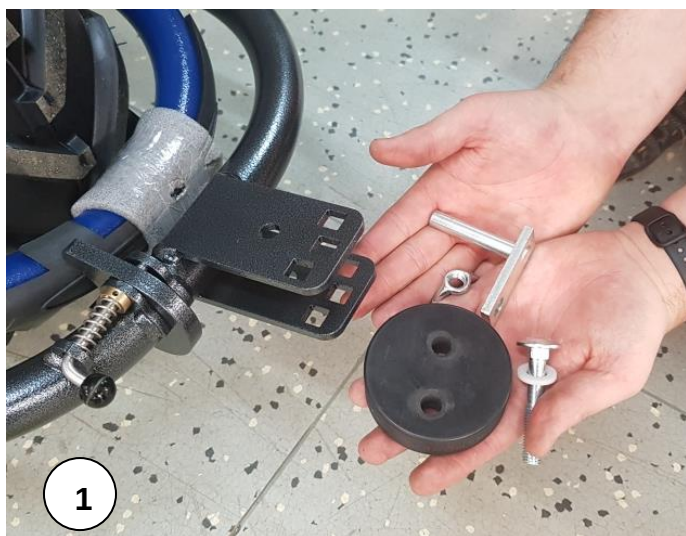


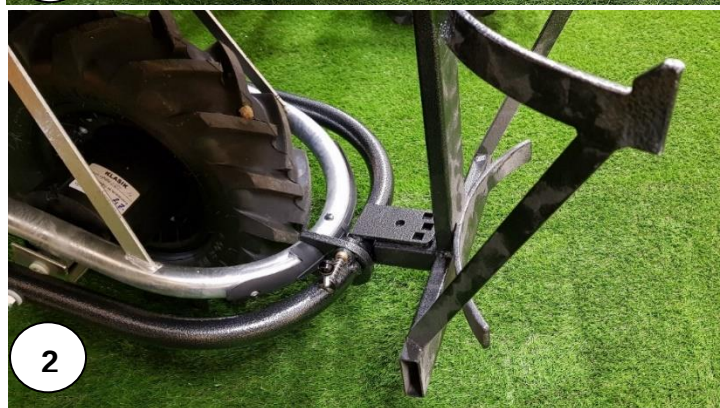
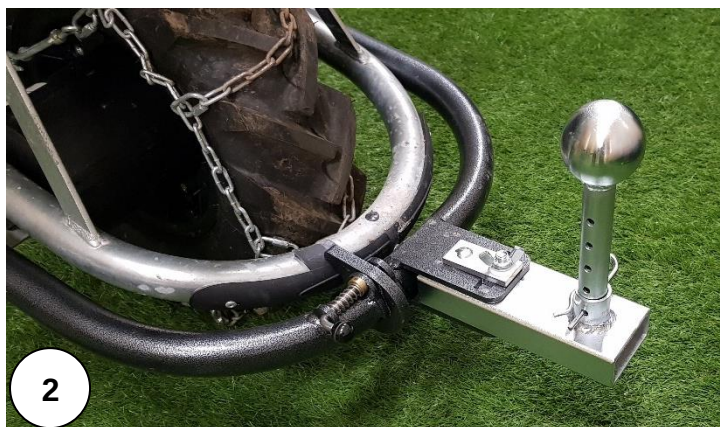
Vyměnitelné přídatné zařízení Válec, ISO Koule, Nosič popelnic Montáž a používání

Jelikož válec, ISO koule a Nosič popelnic mají stejnou úchyťovou část k Uni. držáku příslušenství, je postup stejný.

Obr. 1) Vyjmeme gumovou vyklápěcí opěru (puk) z držáku

Obr. 2) Snadno nasadíme úchyťovou část předního příslušenství do Uni. Nosiče a zajistíme pomocí šroubu, spojky s kolíkem a křídlovou maticí.
(ISO koule je výškově nastavitelná)





POZOR!

Při používání Nosiče popelnic a zejména ISO koule je zapotřebí dbát zvýšené bezpečnosti!

Při vezení popelnice je těžiště citelně jinde než při běžné práci s Motúčkem. Proto nejezděte popelnicí po svazích ani jejich vrstevnicích. V případě, že cítíte ztrátu stability, nesnažte se za každou cenu jí zabránit a nechte jí s Motúčkem spadnout do bezpečného směru a dbejte, aby Vás rukojeti neudeřily.

Při používání ISO koule je nutné si uvědomit, že táhnete / tlačíte zařízení o podstatně větší hmotnosti, než má vlastní Motúčko. To může vést ke ztrátě přitlaku Motúčka na terén. Nejezděte proto po svazích a kluzkých či nezpevněných podložích a jedete-li z mírného svažování, buďte vždy v poloze za vlekem tak, aby na Vás nemohl najet. Jízda po prudších sklonech se v tomto případě zakazuje.

Vyměnitelné přídatné zařízení Pluh na sněh

Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.
Vyjměte gumovou vyklápěcí opěru.

obr. 1–2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte pluh na sněh **(a)** zajistíte je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

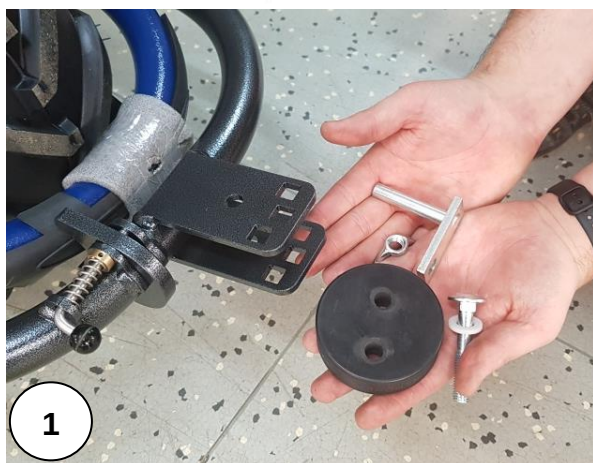
obr. 3 Volbou použitého otvoru držáku univerzálního nosiče nastavíte směr radlice.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motúčko připraveno k použití. Pro přejezd na místo úklidu sněhu ponechte zámek univerzálního nosiče v zajištěné poloze **(obr. 2)**.

obr. 4 Prohrnování sněhu: a/ uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte pluh na zem b/ nyní můžete začít prohrnovat

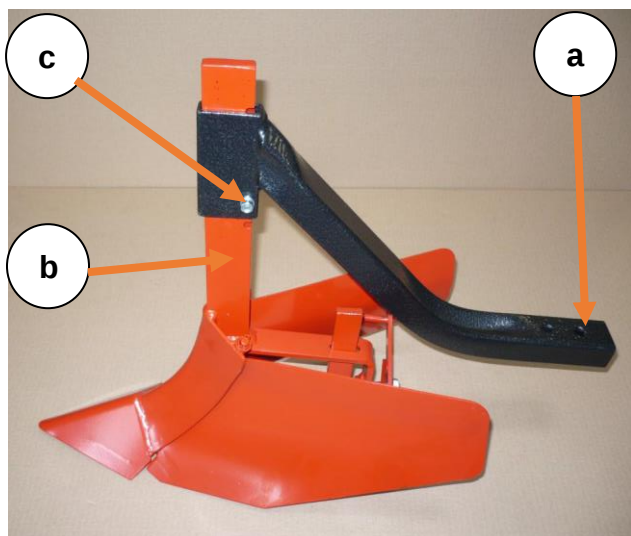
Pokud na ledovatém povrchu kolo Motúčka prokluzuje, použijte námi dodávaný řetěz na pneumatiku nebo současně k řetězu je možno naložit na korbu písek či posypový štěrk jako zátěž. Odklizenou plochu pak můžete rovnou i posypat.

Návod je totožný pro pluh šípový!



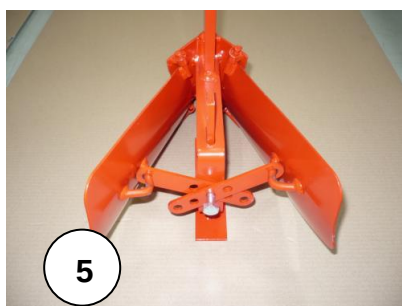
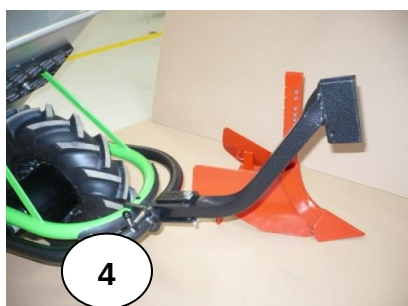
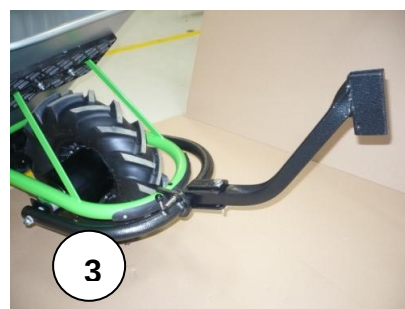
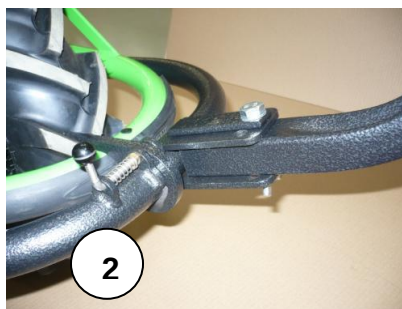
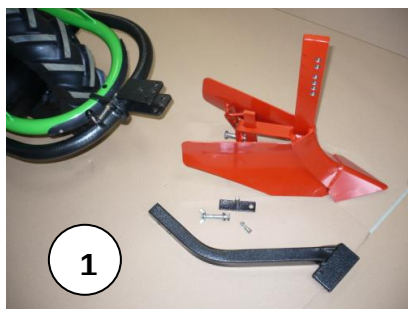
Vyměnitelné přídavné zařízení Radlička na brázdy

Montáž a používání

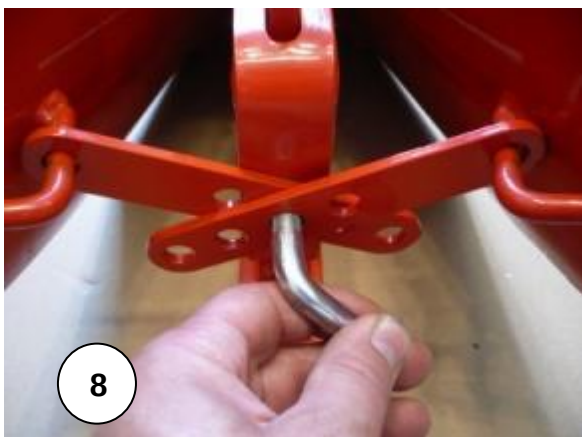


Před montáží vyjměte pojistku Motůčka. Vyjměte gumovou vyklápěcí opěru.

obr. 1 - 6 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasad'te držák rádla (a) a zajistěte je pomocí spojky s kolíkem, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství. Zasuňte rádlo (b) do držáku (a), zajistěte šroubem, podložkami, matkou M6 (c) a utáhněte klíčem OK10. Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.



Hloubku brázdy nastavujeme zasouváním / vysouváním rádla (b) v držáku (a). Šířku brázdy nastavujeme roztahováním / stahováním křídlových odhrnovaček rádla – viz. Obr. 5-8.



Pro vytváření brázd je nutné, aby půda byla dobře připravena např. orbou a následně před sázením nakypřena rotačním kypřičem. Serízení rádlu (b)

obr. 7/ staviteľný plaz je zasunut dle požadované hloubky brázdy

obr. 8/ křídlové odhrnovačky jsou rozevřeny na šířku brázdy

obr. 9/ změnou použitého otvoru v radličce nastavena hloubka brázdy. V korbě musí být zátěž cca 30 kg, doporučujeme též řetěz na kolo.



Upozornění pro korby s bočním vysypáním:

Pokud jste zvolili korbu s odnímatelnou či výklopnou bočnicí (tj. korbu bočním vysypáním), věnujte při vysypání vždy pozornost odnímatelné (tj. u koreb 120 a 200 litrů) nebo výklopné (u koreb 500 litrů) bočnici. Pokud budete ve vysýpacím otvoru ručně manipulovat, je vždy nutné odnímatelnou bočnici vytáhnout zcela a odložit stranou a výklopnou bočnici je potřeba vždy zajisti proti nechtěnému sklopení integrovaným zajišťovacím prvem!

Vyměnitelné přídatné zařízení Mokařová nástavba

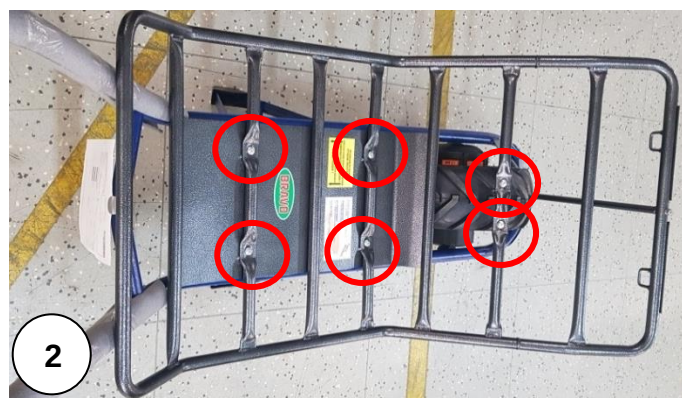
Montáž a používání

Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

obr. 1 Z Motůčka demontujte pomocí křížového šroubováku 6 šroubů držící korbu a opěrku korby. Sejměte korbu a všechny demontované díly uschovejte pro budoucí použití.

obr. 2 V trubkové konstrukci Mokařové nástavby (a) jsou připraveny otvory pro upevnění k rámu Motůčka:

- čtyři otvory ve spodní části
 - dva otvory v čelní části
- Do dvou čelních otvorů a čtyř otvorů spodní části tj. v místech kde byla upevněna korba náleží shodné šrouby, kterými byla připevněna korba.



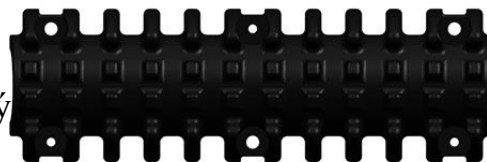
Návod na montáž Nesmeky

Přehled součástí:

Nesmek malý,



nesmek velký



a spojovací material (šroubky).

- 1) Podle počtu Nesmeků mít připravený počet šroubků
1 velký nesmek = 6 šroubků a 1 malý nesmek = 4 šroubků.

Oblast použití Nesmeků:

- 1) Samostatná nástavba Mokař - 8x Malý a 1x Velký
- 2) Mokař velký - 6x Malý a 4x Velký

Postup montáže Nesmeků

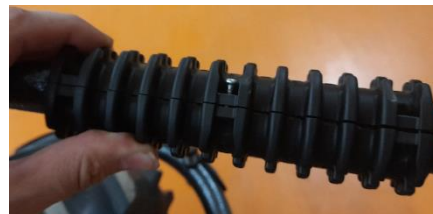
- 1) Nesmek volně nasadit na nástavbu.



- 2) Do Nesmeku vsunout šroubky
a natočit kolmo k nástavbě



- 3) Nesmeky prsty sevřít a šroubky
utáhnout.



- 4) Postupně poutahovat zbytek otvorů
na Nesmeku.



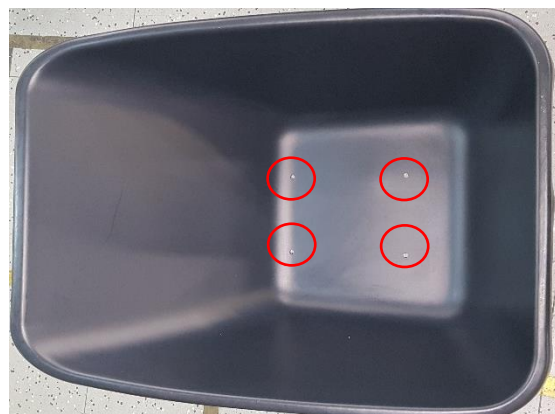
Vyměnitelné přídatné zařízení korba 200 l

Montáž a používání

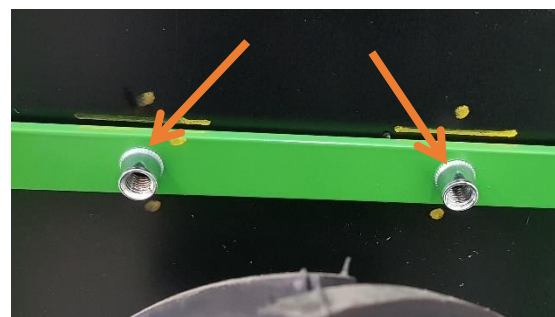
200 l korba je upevněná na rámu Motůčka čtyřmi šrouby, toto uchycení je dostačující pro zajištění korby. Pokud byste trvali na uchycení na všech 6 otvorů, následujte pokyny níže.

Návod:

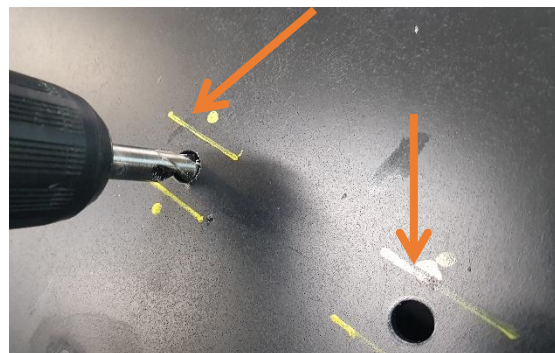
- 1) 200 l plastovou korbu pevně přišroubujete na 4 otvory ve dně korby k rámu vašeho Motůčka.



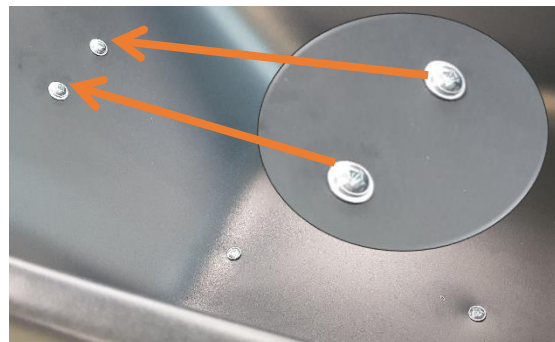
- 2) Za pomoci lihovky/fixy, ostré rysky si označíte přesně místo, kde budou umístěny zbývající 2 otvory.



- 3) Korbu sundáme z rámu. Vyvrtáme vrtákem o průměru 11-11,4 ve vyznačeném prostoru dva otvory.



- 4) Korbu můžeme nyní nasadit na rám Motůčka a připevnit všemi 6 šrouby. Ploché podložky použijeme do Vámi vyvrtaných dvou otvorů.



Obsah balení:

Ke každé 200 l plastové korbě 6x šrouby M8x25

přepočet hmotností materiálů na ltr objemu pro orientaci v nákladání jednotlivých motůček

materiál	kg/m ³	kg/l	poznámka	objem korby v litrech a váha plné korby					
				80	100	120	200	300	500
písek 0-4mm	1650	1,65	běžně zavilhlý kopaný písek	132	165	198	330	495	825
kámen lomový kusový	2000	2	rozmezí od 1800-2200kg/m ³ dle typu kamene, čedič až 3000kg/m ³	160	200	240	400	600	1000
stěrnodrt	1800	1,8	frakce 8-16mm	144	180	216	360	540	900
hlína sypká	1450	1,45	kopaná hlína rozrušená běžně vlhká, vyšší vlhkost a kamenivo hmotnost na m ³ zvyšuje	116	145	174	290	435	725
stavební suť	1350	1,35	běžná cihelná stavební suť, betonová suť až 1700kg/m ³ , betonový kvádr 2000kg/m ³	108	135	162	270	405	675
betonová směs	2200	2,2	běžná betonová směs B20, zavilhlý beton cca 2100kg/m ³ , čerpatelné směsi až 2300kg/m ³	176	220	264	440	660	1100
dřevěná polínka	450	0,45	suchá polínka na otop sypaná	36	45	54	90	135	225
zahradní shrabky	150	0,15	běžné shrabky s kamínky, mechem, listím	12	15	18	30	45	75
měkké dřevo z těžby	650	0,65	pokácené stromy, dřevo skládané	52	65	78	130	195	325
tvrdé dřevo z těžby	900	0,9	pokácené stromy, dřevo skládané	72	90	108	180	270	450

VÍTEJTE V MOTÚČKO KLUBU

Členství v tomto klubu Vám umožňuje:

1) Získat 500 Kč za každé Motúčko, které bude objednáno na základě Vašeho doporučení

Jak na to? Pokud doporučíte komukoliv (příbuznému, známému, kolegovi v práci, ...) naše Motúčko a budete vědět, že si ho daná osoba od naší firmy koupí, pošlete nám předem zprávu, ve které uvedete následující údaje:

- Vaše jméno a příjmení
Jméno, příjmení a adresu osoby, které jste Motúčko doporučil a která si ho chce zakoupit
Číslo účtu, na který chcete peníze zaslat

Zprávu můžete posílat následujícími způsoby:

E-mailem na adresu:	motucko@isolit-bravo.cz
Zprávou SMS na telefonní číslo:	+420 602 314 109
Poštou na adresu:	Isolit-Bravo, spol. s r.o. BRAVO Motúčko Klub Jablonské nábřeží 305 561 64 Jablunné nad Orlicí

Pokud si po Vašem sdělení Vámi avizovaná osoba od naší firmy Motúčko zakoupí, získáváte nárok na výše uvedenou částku. Tato částka Vám bude poukázána na Váš účet do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Upozorňujeme, že Vaše zpráva musí být doručena před vlastní objednávkou Motúčka.

Výše uvedená není omezená počtem objednávek, takže platí, čím více Motúček doporučíte, tím větší částka přijde na Váš účet.

2) Čerpat slevu 10% slevu na jakýkoliv nákup kuchyňských a domácích spotřebičů značky BRAVO a také na příslušenství k Motúčku

- Na e-shopu **www.motucko.cz** po zadání slevového kódu „**MOTUCKO**“ a je třeba dát **POTVRDIT** před odesláním objednávky
- Ve firemní prodejně v **Jablunném nad Orlicí** po předložení faktury o zakoupení Motúčka.

3) Účast na dni Motúčka, kde jsou všichni srdečně vítáni

Den Motúčka se koná v areálu firmy Isolit-Bravo v Jablunném nad Orlicí, 1x ročně. Pro přesný termín sledujte naše webové stránky či Facebook. Účastnit se může každý, členové Motúčko Klubu ale obdrží VIP pozvánku, která přináší různé výhody.

4) Nárok na dva tucty krabiček Motúčko-box, 1x náhradní duši a 4x náhradní pojistku ročně:

- Dopravu krabiček si zákazník zajišťuje sám. Zastaví se na adrese firmy nebo si objedná Motúčko či příslušenství a my mu je k tomu přibalíme. Člen má nárok na 24 ks krabiček ročně.
- **Dopravu náhradní duše a pojistek hradí výrobce, je tudíž zdarma**
O výše uvedené je samozřejmě nutné požádat, nejlépe e-mailem na adresu: e-shop@isolit-bravo.cz

Těšíme se, že minimálně jednu z výše uvedených výhod klubového členství v BRAVO Motúčko Klubu využijete a zároveň Vám přejeme, ať Vám BRAVO výrobky vždy ulehčují život dle našeho hesla „Důvtip vítězí nad Dřinou“

S přáním pěkného dne
Váš Motúčko Team

Tel.: +420 607 035 153
E-mail: motucko@isolit-bravo.cz