

BRAVO

NÁVOD K POUŽITÍ



Obsah návodu

strana

Předpokládané použití	3
Uvedení do provozu, popis zařízení	5
Návod	6
Ochranné pomůcky	10
Oprava pojezdového kola	11
Čištění, běžná údržba	11
Péče o akumulátor	12
Výměna akumulátoru	12
Nabíjení akumulátoru	13
Likvidace výrobku	13
Technické údaje	13
Servisní zajištění	14
Adresa výrobce	14
Obecné podmínky záruky	14
Obsah balení	16
Návod na montáž a obsluhu přídatných zadních kol – Triglav	17
Montáž univerzálního nosiče příslušenství	18
Montáž vidlí Herkules	19
Montáž trakařové nástavby	21
Montáž Nesmeku na trakařovou nástavbu	22
Montáž pluhu na sněh	23
Montáž radličky na brázdy	24
Motúčko – model City clean/Přepravní plošina/Jumbo/Jumbo Double	26
Hrábě	28
Vertikutátor	29
Dodatek k Návodu Motúčko 11/2018 - skládací rám verze 11-2018	30
Příslušenství Kopačka – (přední příslušenství)	31
Motúčko Japonka / Koňáčka – Návod k použití	32

Instruktažní videonávody zde:

www.motucko.cz/navody

Předpokládané použití

Motůčko slouží pro ulehčení práce na zahradě, v lese, ve stavebnictví, průmyslu, zemědělství ale i všude tam, kde je potřeba nějaký přesun či doprava materiálu, výrobků, součástek apod. Motůčko je poháněno bezpečným stejnosměrným napětím 12 V z olověného akumulátoru, u kterého však díky jeho speciální konstrukci nehrozí vylití elektrolytu.



Bezpečnostní upozornění

- Před prvním použitím si přečtěte všechny instrukce a návod pečlivě uschovejte
- Dodržujte, prosím, obecné bezpečnostní předpisy a používejte Motůčko pouze k určeným účelům, abyste předešli případným úrazům a nehodám.
- S Motůčkem nezačínejte pracovat, pokud si nejste jisti, že je to pro Vás a Vaše okolí bezpečné.
- Motůčko nesmí obsluhovat osoby (včetně dětí), jejichž fyzická, smyslová nebo mentální schopnost, či nedostatek zkušeností a znalostí, zabraňuje v bezpečném používání Motůčka.
- Děti si s Motůčkem nesmějí hrát. Čištění a údržbu nesmí děti provádět bez dozoru dospělé osoby.
- Pokud necháváte Motůčko bez dozoru, vždy vytáhněte elektrickou pojistku!
- POZOR! Při manipulaci s Motůčkem více osobami (např. při převozu Motůčka), z nichž jedna drží Motůčko za rám kola, **VŽDY VYTÁHNĚTE POJISTKU!** Hrozí nebezpečí úrazu.
- Nestrkejte končetiny ani žádné předměty mezi pohyblivé části, jakými jsou například pojezdové kolo Motůčka, skříň motoru, apod.
- Přeprava osob a nebezpečných věcí je přísně zakázána!
- Jízdu, zvláště opakované ježdění ve složitém terénu, si nejprve promyslete a vyzkoušejte.
- Při jízdě do svahu nebo i ze svahu nepřeceňujte své fyzické schopnosti a vezměte v úvahu, že hrozí nebezpečí uklouznutí a následného zranění. Proto Motůčko používejte pouze na svazích, které jste schopni bezpečně zvládnout.
- Pokud by došlo ke značně nepravděpodobné poruše a Motůčko například vinou poruchy elektroinstalace nešlo zastavit, odvráťte nebezpečí úrazu překlopením Motůčka na bok a poté vytáhněte pojistku.
- Motůčko používejte jen k účelům, pro které je určeno a ukládejte ho v suchém prostředí.
- Nepoužívejte Motůčko, pokud je poškozena elektroinstalace.
- Nepoužívejte Motůčko, pokud je jakýmkoliv způsobem poškozeno.

- Nepoužívejte Motúčko, pokud špatně pracuje. Předějte jej do servisu Isolit - Bravo, spol. s r.o. na opravu, přezkoušení, seřízení nebo nastavení.
- Neoddělávejte a neporušujte jednotlivé kryty Motúčka.
- Přetěžování Motúčka může vést k jeho poškození nebo ohrožení vašeho zdraví.
- Nepřetěžujte motor například jízdou do extrémního svahu, či naložením nákladu převyšující maximální nosnost Motúčka.
- Používejte pouze originální příslušenství, při použití jiných součástí než je doporučeno výrobcem, hrozí nebezpečí úrazu nebo poškození Motúčka.
- Motúčko neponořujte do vody. Nenechávejte jej na dešti nebo ve vlhku.
- Z důvodu bezpečnosti je jízda s Motúčkem na lešení a jinak vyvýšených místech zakázána.
- Po ukončení práce s agresivními materiály (hnůj, močůvka apod.) Motúčko řádně očistěte.
- Motúčko nelze používat na veřejných komunikacích.
- Při obsluze vždy noste neklouzavou ochrannou obuv. Bezpečnostní obuv s uzavřenou špičkou a neklouzavou podrážkou sníží nebezpečí zranění.
- Před použitím si prohlédněte cestu. Důkladné seznámení s cestou a ověření, zda je cesta dostatečně široká pro bezpečné navedení Motúčka, pomohou snížit nebezpečí ztráty kontroly nad strojem.
- Na kluzkém, sypkém nebo nestabilním terénu buďte mimořádně opatrní. Vlhké a kluzké povrchy, jako jsou vlhké travnaté plochy, sníh nebo led, a sypky či nestabilní terén, jako jsou písčité nebo štěrkové povrchy, mohou způsobit, že Motúčko ztratí trakci, a mohou nepříznivě ovlivnit řízení, brždění a stabilitu.
- Neprovazujte Motúčko na mimořádně strmých svazích. Tím snížíte nebezpečí ztráty kontroly, uklouznutí a pádu a případného následného zranění osob. Svahy s větším než maximálním doporučeným sklonem nebo boční sklon mohou zvýšit nebezpečí nestability a nepříznivě ovlivnit schopnost bezpečného zastavení.
- Při práci na svazích vždy zkontrolujte, zda máte pevnou půdu pod nohama.
- Buďte mimořádně opatrní při změně směru.
- Kdykoli to je možné, používejte k zastavení, naložení a vyložení rovné plochy a nikdy nenechávejte Motúčko ve svahu bez dozoru. Motúčko stojící ve svahu je méně stabilní, než Motúčko stojící na rovném povrchu.
- Bezpečně v kopci. Každé Motúčko je vybaveno funkcí „Bezpečně v kopci“ (detailně popsána na straně 10). Tato funkce se automaticky aktivuje v případě, že příliš přetížíte Motúčko při jízdě do kopce a pojistka přehoří a vypne. V takovém případě je Motúčko silně elektricky bržděno. Zachovejte v takovém případě klid, DRŽTE MADLO POJEZDU STÁLE STEJNĚ STISKUTÉ JAKO PŘEDTÍM a zacouvejte s Motúčkem do bezpečného místa, kde jej zaparkujete. Vyměňte pojistku a Motúčko nepřetěžujte.



Varování:

Maximální nosnost Motúčka je 150 kg. Nepřekračujte toto zatížení.

Ujistěte se občasnou prověrkou, že jsou všechny šrouby a matky řádně dotažené.

Uvedení do provozu, popis zařízení

Zkontrolujte, zda výrobek není poškozen přepravou.

Příloženou pojistku vložte do příslušného pojistkového pouzdra (č.4) umístěného pod korbou a dobře zavřete víčko. Pouzdro vždy uzavírejte, brání nebezpečí koroze kontaktů a tím ztrátě výkonu Motúčka. Občas doporučujeme kontakty pouzdra prostříknout elektrovodným konzervačním sprejem.

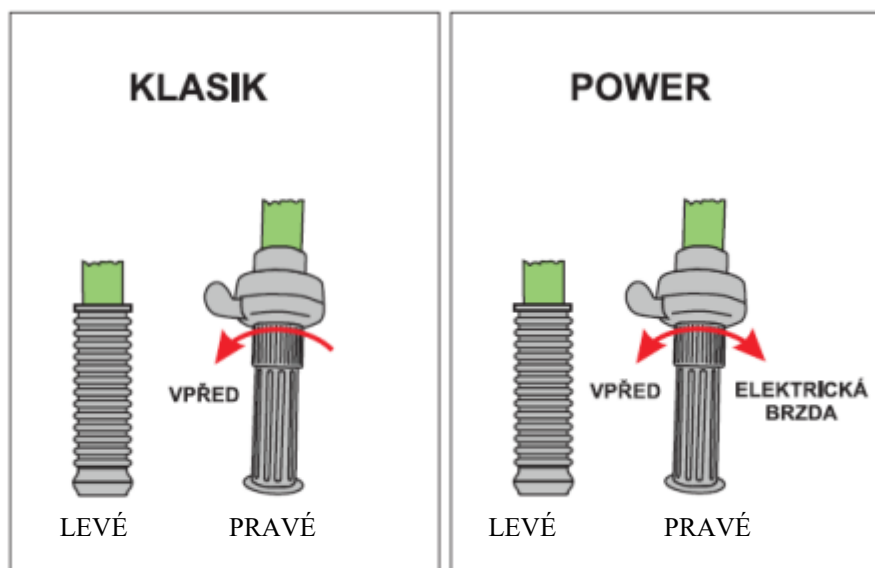


Popis zařízení

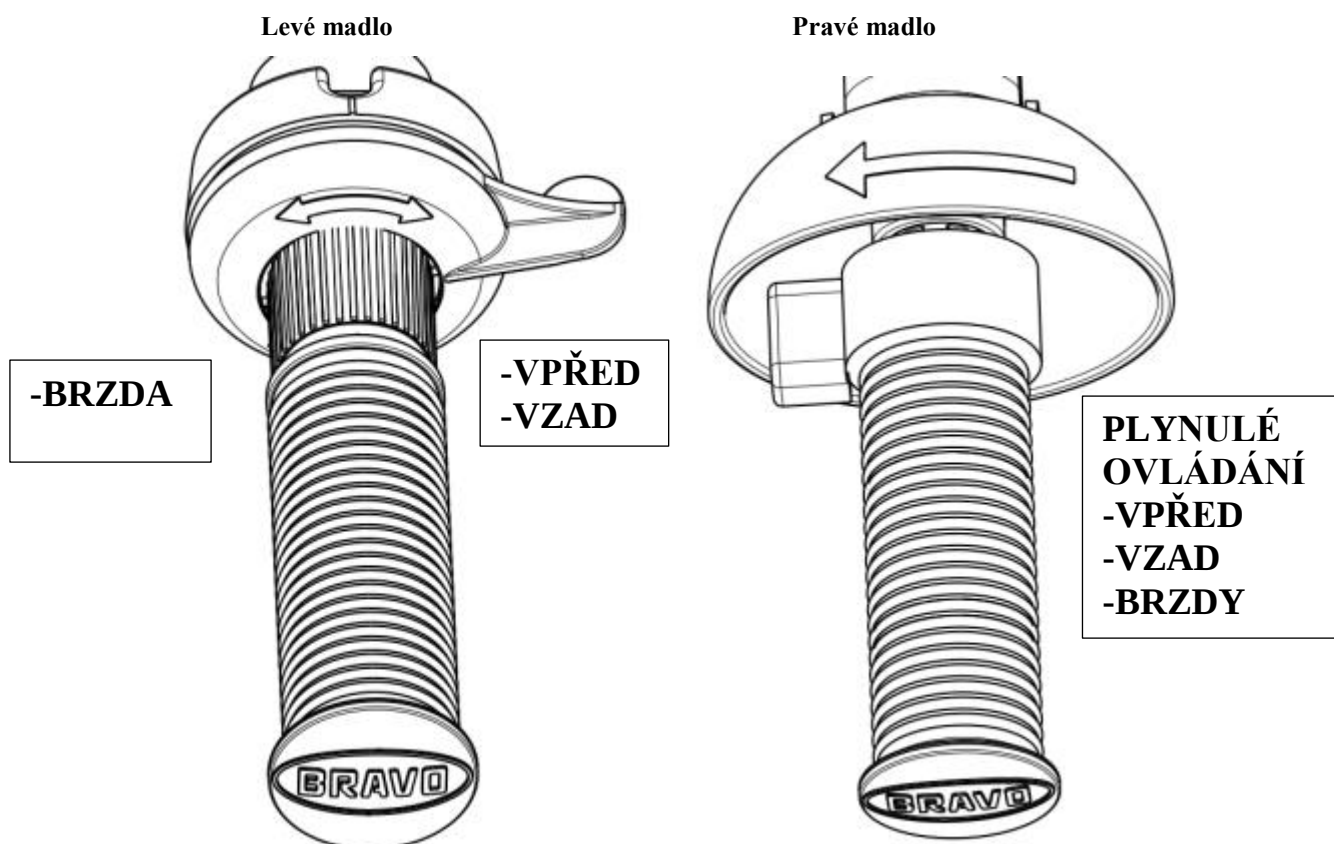
- 1- Ovládání pojezdu
- 2- Rám
- 3- Korba/nástavba
- 4- Pojistka
- 5- Elektroinstalace
- 6- Plastový držák akumulátoru
- 7- Akumulátor
- 8- Ovladač volnoběžky
- 9- Skříň převodovky
- 10- Pojezdové kolo
- 11- Kryt vodičů
- 12- Voltmetr

Návod

Ovládání Motůčka dle verzí



Ovládání Motůčka Extra Power a Herkules



Vážený zákazníku,
při každé jízdě /zvláště pak z kopce/ s Vaším Motůčkem mějte vždy aktivovanou elektroniku (tento stav oznamuje svítící voltmetr). Při jízdě bez aktivované elektroniky by za určitých okolností proud generovaný motorem mohl poškodit tranzistory elektronické regulace.

Před použitím je nutno nejdříve aktivovat řídicí elektroniku. To provedeme krátkým otočením levého madla ve směru hodinových ručiček. – na boxu elektroniky se rozsvítí zelená LED dioda + voltmetr zobrazí hodnotu napětí akumulátoru (bez zátěže). Elektronika se samočinně deaktivuje po nečinnosti delší než 60 minut.

Popis funkce ovládání:

- Otočením madla na levé straně ve směru hodinových ručiček měníme směr pojezdu – Vpřed/Vzad. Pro jízdu Vzad je třeba madlo trvale držet v sepnutém stavu, to znamená, trvale držet na doraz ve směru hodinových ručiček a při tom tisknout páčku na pravém madle. Jak hodně páčku na pravém madle tiskneme, tak rychle jedeme, v tomto případě Vzad.
- Krátkým otočením madla na levé straně proti směru hodinových ručiček aktivujeme brzdu. Brzda zůstává stále aktivovaná, i když levé madlo pustíme. Sílu brždění ovládáme páčkou na pravém madle. Jak hodně páčku stiskneme, tak hodně brzdíme.
- Otočením madla a levé rukojeti ve směru hodinových ručiček deaktivujeme brzdu (zrušíme).
- Páčka na pravém madle slouží pro plynulou regulaci pojezdu vpřed / vzad / nebo brzdy – podle zvolené funkce levým madlem.
- Pokud levé madlo pustíme, vrátí se do nulové (výchozí) polohy. Je-li předtím aktivovaná brzda, pak páčkou na pravém madle brzdíme. Pokud brzda aktivovaná není, pak je směr jízdy vždy Vpřed.

Funkce voltmetru:

Pokud voltmetr nezobrazuje žádnou hodnotu – elektronika Motůčka je deaktivovaná. Po aktivaci elektroniky se zobrazí hodnota napětí v klidu. Během jízdy se zobrazuje aktuální hodnota napětí. Když zastavíme, po asi půl minutě (během ní se může napětí trochu měnit) se zobrazí skutečná hodnota napětí v klidu. Ta je rozhodující a nemá být nižší než 11,4 V – pak je nutné ihned nabít baterii.

Doporučené hodnoty pro nabíjení jsou uvedeny zde:

https://www.motucko.cz/fotky29253/zasady_pri_udrzbě_akumulátoru.pdf

Funkce barvy diody:

- **Zelená**, jízda vpřed
- **Oranžová**, jízda zpět/vzad
- **Červená**, brzda
- **Červená** bliká, akumulátor vybitý

Vážený zákazníku, při každé jízdě / zvláště pak z kopce / s Vaším Motůčkem mějte vždy aktivovanou elektroniku (tento stav oznamuje svítící voltmetr). Při jízdě bez aktivované elektroniky by za určitých okolností proud generovaný motorem mohl poškodit tranzistory elektronické regulace.

Kvido Štěpánek, táta Motůčka

Bezmotorový pohyb Motůčka Extra Power

STAV	Pojistka zasunuta	Pojistka vytažena
Elektronika zapnuta (Vm svítí)	Ruční pojezd uvolněn Vpřed i Vzad	Ruční pojezd uvolněn Vpřed i Vzad
Elektronika vypnuta (Vm nesvítí)	Ruční pojezd elektricky zabrzděn Vpřed i Vzad	Ruční pojezd uvolněn Vpřed i Vzad

Tabulka platí při volnoběžce v poloze ON. V poloze volnoběžky OFF je motor vyřazen úplně.

Elektronika EXTRA POWER je vybavena ochranou akumulátoru před hlubokým vybitím.

Pro každé Motůčko paltí:

Napětí v klidu nesmí klesnout pod 11,4 V ! Pak ihned nabíjejte!

A nabíjíte-li dříve, uděláte dobře

Obsluha Motůčka

Uchopte Motůčko za rukojeti, nadzvedněte jej, vykročte vpřed a následně spust'íte motor otočením pravé rukojeti směrem doleva, proti směru hodinových ručiček – viz. obr. výše

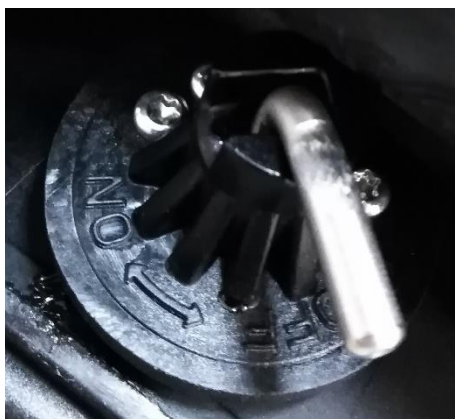
Pro vypnutí motorového pohonu otočte zpět, či uvolněte otočnou část rukojeti. Ta se vrátí samovolně do výchozí polohy a motorový pohon a Motůčko se zastaví.

V této poloze při jízdě vpřed bez motoru volnoběžka cvaká 3x za otáčku kola.

Provoz s vypnutou volnoběžkou – poloha OFF

V tomto režimu musíte Motůčko při jízdě ze svahu přidržovat a brzdit běžným způsobem, tj. vaší fyzickou silou.

Přesvědčte se, že ovladač blokace volnoběžky je ve vypnutém stavu. Ovladač volnoběžky přepnete do vypnutého stavu tak, že jej uchopíte za táhlo, nadzvednete o cca 7 mm a otočíte o 90° do polohy OFF (obr. č. 1).



obr. 1. - vypnutá volnoběžka

Provoz se zapnutou volnoběžkou - poloha ON

Při jízdě ze svahu s vypnutým motorem je možné přeměnit energii polohovou v elektrickou energii a dobít akumulátor. Čím rychleji jedete, tím více dobíjíte. Motor v tomto režimu pomáhá přibrzďovat obdobně jako zařazená rychlost u automobilu při jízdě z kopce.

Ovladač volnoběžky přepnete do zapnutého stavu tak, že jej uchopíte za táhlo, nadzvednete o cca 2 mm a otočíte o 90° do polohy ON (*obr. č. 2.*). Danou polohu ukazuje táhlo ovladače a příslušný nápis na těle ovladače volnoběžky (táhlo sedí v hlubší drážce na těle ovladače volnoběžky)

Uchopte Motůčko za rukojeti, nadzvedněte jej a tlačte vpřed. Než ovladač volnoběžky zaskočí do zablokované polohy, může trvat až jednu otáčku pojezdového kola (cca 1,2 m dráhy).



obr. 2. - zapnutá volnoběžka

Je-li Motůčko vybavenou oboustrannou volnoběžkou, pak v poloze volnoběžky ON (zapadlá) je motor pevně propojen s kolem Motůčka a všechny funkce (tj. pohon, rekuperace, elektronická brzda – u modelů Power a vyšších) fungují. Pokud je volnoběžka v poloze OFF (vytažená), tak motor s kolem propojeny nejsou, žádná z těchto funkcí nefunguje, ale můžete Motůčkem volně pohybovat, aniž byste přitom museli přetlačovat motor.

POZOR: Aby elektrická brzda fungovala, musí být volnoběžka v poloze ON!

Funkce BEZPEČNĚ V KOPCI pro Klasik a Power

Popis funkce:

Pokud při jízdě do kopce dojde k přerušení pojistky /zejména přetížením / Motůčko automaticky přejde do režimu brzdění směrem vzad, podmínkou je poloha ovladače v poloze jízda Vpřed, tedy ho musíte stále držet sepnutý stejně jako předtím, než k přerušení pojistky došlo.

Důležité upozornění:

Při odstavení Motúčka s vyjmutou pojistkou dbejte na to, aby nebyl sepnutý ovladač (tj.pravé madlo), /např. při opření Motúčka o žebřík/ protože by časem došlo k hlubokému vybití akumulátoru. Je to způsobeno tím, že při sepnutém ovladači bez pojistky je funkční automatická brzda, která pro svoji funkci potřebuje energii z akumulátoru. (tj. Bezpečně v kopci)

Funkce BEZPEČNĚ V KOPCI pro Extra Power

Popis funkce:

Pokud při jízdě do kopce dojde k přerušení pojistky /zejména přetížením / Motúčko automaticky přejde do režimu brzdění směrem vzad.

Napájení řídicí elektroniky je automaticky odpojeno po 60 minutách nečinnosti. Aktivace se provede krátkým stiskem levého madla ve směru hodinových ručiček.

Popis funkce signalizační diody na rozvaděči:

- zelená**, jízda vpřed
- oranžová**, jízda zpět
- červená**, brzda
- červená** bliká, akumulátor vybitý

ZDŮRAZNĚNÍ:

Ovladač volnoběžky nezastává funkci brzdy, proto je třeba nespolehat na to, že naložené Motúčko zůstane na svahu stát nehybně bez jakéhokoli dalšího zajištění.

Ovladač volnoběžky je zranitelné místo, vyčnívá z obvodu převodovky. Vyvarujte se jízdy těsně vedle kamenů nebo podél obrubníku. Může dojít k poškození ovladače.

Ochranné pomůcky:

Při práci s Motúčkem je nutné používat ochranné pomůcky dle povahy práce, terénu a přepravovaného materiálu. V každém případě používejte pracovní nebo jinou pevnou obuv.

Čištění a běžná údržba:

Motúčko omyjte běžným způsobem vodou. Nikdy neumývejte Motúčko celým ponořením do vody. **Nepoužívejte WAP** nebo jiné zařízení na čištění tlakovou vodou. V případě vyššího znečištění použijte teplou vodu se saponátem. Pro odstranění hrubších nečistot použijte kartáč, nikdy nečistěte Motúčko otlučením, zvláště pak v místech převodovky a motoru.

Po každé práci v náročném prostředí, očistěte oblasti ložisek od nečistot. K Motúčku je dodávána baterie Panasonic.

Jestliže Motúčko nepoužíváte, vždy vyjměte pojistku.

DROBNÉ OPRAVY

Podrobná videa na www.motucko.cz

Motúčko je minimálně poruchové a vyžaduje velmi malou údržbu. Naše heslo je, že...“Motúčko bude dědictvím z otce na syna a z dědy na vnuka.”

Oprava pojezdového kola

Při výměně pneumatiky či duše postupujte následovně:

Otočte Motúčko tak, aby leželo na korbě. Vyjměte pojistku.

Vypust'te zcela duši, povolte 2 šrouby držící kolo na rámu Motúčka.

Vytáhněte kabeláž vedoucí do rámu, až narazíte na svorkovnici kabelů. Rozpojte kabely a sejměte pohonnou jednotku. Odšroubujte 5 šroubů upevňující kolo ke skříni převodovky. Stáhněte pojezdové kolo z krytu motoru.

Demontujte dělený ráfek vyšroubováním 2x5 šroubů. Vyměňte duši či plášť a při montáži postupujete opačným způsobem. Šrouby svorkovnice řádně utáhněte a šrouby M8 navíc před montáží kápněte do závitu lepidlo kov/kov.



Důležitá upozornění:

Nikdy nepřekračujte max. dovolené huštění – MAX 1,5 BAR!

Nikdy nedemontujte dělený ráfek před vypuštěním duše, hrozí poškození ráfku!

Nikdy nenařukujte duši, pokud není dělený ráfek řádně sešroubován!

Nepřefukujte duši, ráfek je vybaven ochranou pojistkou proti přehuštění, hrozí propíchnutí duše či vážné poškození ráfku a ohrožení vašeho zdraví!

- Nefunguje motorový pohon Motúčka:

Zkontrolujte, zda je vložena pojistka, případně zda není poškozena.

Ujistěte se, zda je akumulátor správně připojený.

Ujistěte se, že akumulátor není vybitý.

Ujistěte se, že otočná část rukojeti je dobře pohyblivá a mikropsínač slyšitelně cvaká.

- Volnoběžka nefunguje:

Zkontrolujte, zda není ovladač volnoběžky v zapnutém stavu.

Důležitá bezpečnostní upozornění pro akumulátor

- Akumulátor nezkratujte
- Nedotýkejte se svorek žádným vodivým materiálem.
- Neskladujte akumulátor v nádobě s jinými kovovými předměty, jako jsou hřebíky, mince, apod.
- Nevystavuje akumulátor vodě a dešti.
- Pro přípravu zboží k přepravě je nutná konzultace s odborníkem na nebezpečný materiál. Odkryté kontakty přelepte izolační páskou či jinak zakryjte a akumulátory zabalte tak, aby se v balení nemohly pohybovat.
- Při likvidaci akumulátoru postupujte podle místních předpisů

Výměna akumulátoru

Pomocí dílenského nářadí odpojte vodiče od akumulátoru - obr. č. 8.

Stlačte plastovou západku ve směru šipky znázorněné na obr. č. 7. Ke stlačení západky použijte např. šroubovák. Poté akumulátor vysuňte z držáku.



obr. 7. - odpojení akumulátoru z držáku



obr. č. 8. - označení místa, kde se odšroubuje akumulátor od vodičů

Nabíjení akumulátoru

- Připojte červenou svorku námi nabízené nabíječky akumulátoru na kladný (+) kontakt a černou svorku na záporný (-) kontakt akumulátoru.
- Zapojte nabíječku do zásuvky.
- Dále postupujte dle Původního návodu zakoupené nabíječky

- Po nabití akumulátoru odpojte nabíječku ze zásuvky a odpojte svorky od kontaktů akumulátoru.
- **Akumulátor vždy vkládejte kontakty ke korbě viz. obrázek 7 a 8.**
- Nabíjení akumulátoru provádíme přímo na Motůčku bez odpojení vodičů. Přibližná doba nabíjení zcela vybitého akumulátoru je cca 6 hodin.



ZDŮRAZNĚNÍ:

Používáte-li jinou nabíječku, přesvědčte se o jejím správném připojení k akumulátoru.

Ujistěte se, že nabíjecí proud vaší nabíječky nepřekračuje 8,8A !

Nepoužívejte nabíječky, které neomezují nabíjecí proud – ničíte tím akumulátor!

K námi dodávané nabíječce přikládáme její pracovní charakteristiku.

Likvidace výrobku

Pokud výrobek doslouží, je třeba ho ekologicky zlikvidovat, aby nezatěžoval životní prostředí v souladu s platnou legislativou.

Výrobek nesmí být v žádném případě vyhozen do komunálního odpadu nebo do volné přírody!



Technické údaje základního provedení Motůčka:

výkon motoru	250 W/300 W/ 400 W (dle provedení)
napětí motoru	12 V
akumulátor	12 V
celková hmotnost	28 kg - 44 (dle provedení)
maximální nosnost	150 kg – 500 kg (dle provedení)
objem korby	dle provedení
pojezdová rychlost	3,2 – 4 km/hod dle zátěže a modelu (Klasik, Power, Extra Power ...)
hladina akustického tlaku na stanovišti obsluhy	nepřekračuje 80 dB.

Servisní zajištění

Isolit-Bravo, spol. s r. o.

Jablonské nábřeží 305

561 64 Jablonné nad Orlicí

Ing. Jan Kožnar

Tel: +420 607 035 141

e-mail: koznar@isolit-bravo.cz



Máte-li jakékoli další dotazy nebo potřebujete-li náhradní díly, jsme Vám kdykoliv k dispozici.

Jméno a adresa výrobce:

Isolit-Bravo, spol. s r.o.
Jablonské nábřeží 305
561 64 Jablonné nad Orlicí
Česká republika
IČO: 465 072 72

Ing. Kvido Štěpánek
Tel: +420 602 453 157
stepanek@isolit-bravo.cz



Táta Motůčka a jeho tým ☺

Obecné podmínky záruky

Při vybírání výrobku pečlivě zvažte, jaké činnosti a funkce od Motůčka požadujete. To, že výrobek nevyhovuje Vaším pozdějším nárokům, nemůže být důvodem k reklamaci. Při používání jiným způsobem nebo používáním v rozporu s návodem nebude reklamace uznána za oprávněnou.

Záruční doba na tento výrobek počíná dnem zakoupení výrobku. Záruční doba se poskytuje v délce 24 měsíců spotřebitelům, kteří výrobek zakoupili k použití pro nepodnikatelské účely, a v délce 6 měsíců podnikatelům, kteří výrobek zakoupili pro použití k podnikatelským účelům. Práva a odpovědnosti za vady lze uplatňovat u prodejce, u kterého byl výrobek zakoupen. Právo na opravu výrobku je možno uplatnit po dodání výrobku a prokázání zakoupení výrobku, který je předmětem uplatněné reklamace, a to předložením záručního listu a originálu dokladu s datem prodeje. Prosté kopie záručních listů nebo dokladů o zakoupení výrobku, změněné, doplněné, bez původních údajů nebo jinak poškozené záruční listy nebo doklady o zakoupení výrobku nebudou považovány za doklady prokazující zakoupení reklamovaného výrobku u prodávajícího.

Záruka se nevztahuje na opotřebení věcí (výrobku) způsobené jejím obvyklým používáním. (§619 odst. 2 Občanského zákoníku).

Záruka se též nevztahuje na závady výrobku, způsobené jiným, než obvyklým používáním výrobku. Za obvyklé používání v tomto smyslu firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. považuje zejména, je-li výrobek:

- Používán pouze k účelu, ke kterému je určen a který je popsán v příloženém návodu k použití. Pouze návod vydaný firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o. je pro spotřebitele závazný.
- Používán a správně udržován podle tohoto návodu, používán šetrně, pozorně a nepřetěžován.
- Dlouhodobě a opakovaně nevystavován nepříznivým vnějším vlivům, např. vniknutí tekutiny, vniknutí předmětu, přepětí nebo zkratu na vstupech, či výstupech, napětí vzniklému při elektrostatickém výboji (včetně blesku), chybnému napájecímu nebo vstupnímu napětí a nevhodné polaritě tohoto napětí, vlivu chemických procesů apod.
- Udržován a čištěn vhodnými způsoby, nevhodné je použití tlakové vody nebo nešetrných čisticích prostředků, které by mohly mít chemický nebo mechanický vliv na výrobek.
- Bez provedení jakýchkoliv úprav, modifikací, změn konstrukce nebo adaptace ke změně nebo rozšíření funkcí výrobku oproti zakoupenému provedení nebo pro možnost jeho provozu v jiné zemi, než pro kterou byl navržen, vyroben a schválen.
- Používán s doporučeným čistým neopotřebovaným příslušenstvím a není mu pravidelně vyměňováno příslušenství, podléhající rychlejšímu opotřebení (např. akumulátor). Firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. nenesе odpovědnost za nesprávný chod a případné vady výrobku vzniklé použitím příslušenství a komponentů jiných výrobců, stejně jako použitím poškozeného, opotřebovaného a znečištěného příslušenství a komponentů.
- Mechanicky, tepelně nebo chemicky nepoškozen, není sejmutý ochranný kryt, nemá odstraněny nebo smazány štítky, poškozeny plomby a šrouby nebo není poškozen otřesy pádem, teplem, tekutinou (chemikálií), zlomením nebo přetržením kabelu, konektoru, spínače, krytu nebo jiné části, včetně poškození v průběhu přepravy od okamžiku zakoupení a předání výrobku ze strany prodávajícího.
- Používán v souladu se zákony, technickými normami a bezpečnostními předpisy platnými v České republice, a též na vstupy výrobku je připojeno napětí odpovídající těmto normám a charakteru výrobku.

Za vadu výrobku, na níž se vztahuje záruka, není firmou Isolit-Bravo, spol. s r. o.

považováno zejména:

- Opotřebení výrobku nebo částí výrobku způsobené jeho obvyklým používáním (např. snížení kapacity akumulátoru, opotřebení vzorku pneumatiky, atd.).
- Rozpor způsobený jiným než obvyklým používáním výrobku.
- Změny funkce a vzhledu způsobené poškozením poškrábáním, špatným mytím apod.
- Ukončení životnosti některých částí (akumulátory – záruka 6 měsíců, pojistky, pneumatika s duší). Nesprávně dobíjené akumulátory budou diagnostikovány výrobcem.

Pokud bude mít výrobek vadu, kterou je možno a bez následků odstranit, bude firma Isolit-Bravo, spol. s r. o. řešit reklamační nárok spotřebitele jejím odstraněním (opravou) nebo výměnou části výrobku. Nárok na výměnu věci při výskytu odstranitelné vady vzniká spotřebiteli pouze v případě, že to není vzhledem k povaze vady úměrné.

Obsah balení

Motůčko včetně akumulátoru, pojistka (příložena u návodu k použití), návod k použití, protokol o výstupní kontrole, záruční list.

Zajímavé informace o Motůčku, jeho příslušenství, klubových akcích výstavách, aktualitách – prostě o všem co se ohledně Motůčka děje, naleznete na www.motucko.cz

Staňte se členy Bravo Motůčka klubu, navštivte www.motucko.cz

Motůčko linka: +420 607 035 141, +420 602 314 109

Táta Motůčka: +420 602 453 157

Návod na montáž a obsluhu přídatných zadních kol

Triglav



Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

Obr. 1. Motúčko otočte tak, aby leželo na korbě. Nohy jsou vybaveny krytkami s otvorem na vnitřní straně dle **obr. 2**, nainstalujte přídatná kola přes tyto krytky.

Obr. 3-5. Sestava přídatných kol je opatřena příložkami, které vsuňte do otvoru **obr. 3**, a šrouby dotáhněte (jednu příložku musíte před nasazením úplně odmontovat a po nasazení namontovat). Všechny šrouby a matice řádně dotáhněte.

obr. 6. Motúčko otočte do pracovní polohy a vložte pojistku zpět do pouzdra.

Nyní je Motúčko připraveno k použití.

Důležité upozornění:

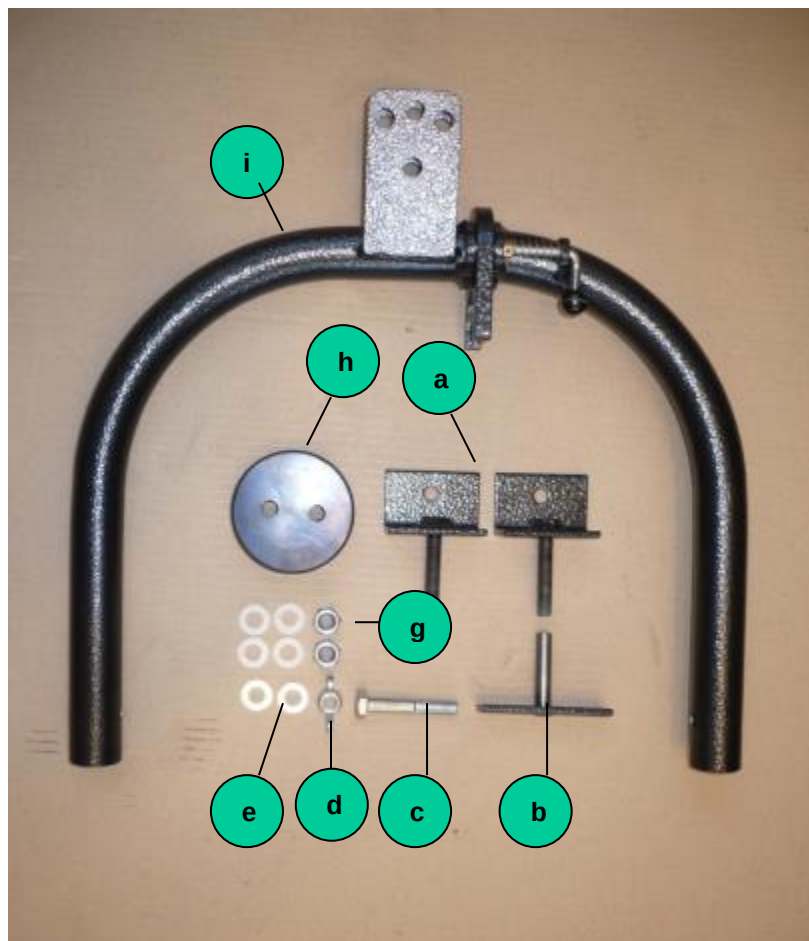
Přídatná zadní kolečka slouží k usnadnění práce s Motúčkem. Používejte je pouze s nákladem, který jste schopni bezpečně zvládnout bez nich.

Při použití v terénu, kde může dojít k samovolnému rozjetí Motúčka použijte parkovací brzdou!

Nepoužívejte je pro jízdu po vrstevnici, velmi šikmo do stoupání nebo velmi šikmo z kopce hrozí převržení!



Montáž univerzálního nosiče nářadí



Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

Motůčko otočte tak, aby leželo na korbě.

obr. 1 Imbusovým klíčem 6mm odmontujte šrouby držící kolo k rámu.

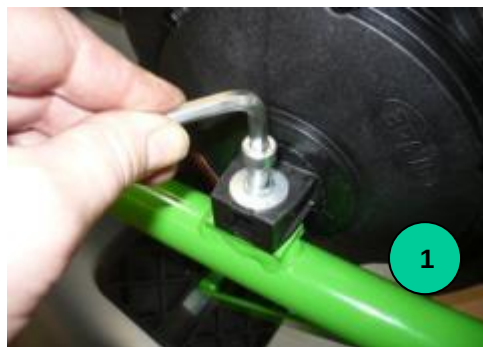
obr. 2, 3 Nasadte držáky (a) univerzálního nosiče na rám Motůčka tak, abyste jejich připevňovací plochy měli položené na úchytech kola, nikoli pod nimi. Držáky připevňte šrouby, které byly demontované v bodu 1 a dostatečně je utáhněte. Před nasazením kápněte do závitů těchto šroubů lepidlo na kov- jinak hrozí jejich uvolnění vlivem hrkání při provozu.

obr. 4 Utáhněte matku (g), pomocí kterých je spojen univerzální nosič s držáky (a) a rámem Motůčka.

Motůčko otočte do pracovní polohy.

Obr. 5-6 Pokud ponecháte univerzální nosič v jeho základní poloze, doplňte ho o vyklápěcí přípravek (h) a zajistěte ho pomocí kolíku (b) šroubu (c), dvěma podložkami (e) a křídlovou maticí (d).

V této poloze je vhodný zejména ve spojení se 180 l korbou, kdy velmi usnadní její vyklápění.



Montáž vidlí Herkules



Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.

obr. 1 - 5 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte vidle Herkules a zajistíte je pomocí kolíku, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.





6

obr. 6 - 10 Naložení břemene provedete následovně:

Uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spust'te vidle na zem – obr. č. 6. a 7. Takto spuštěné vidle zasun'te pod břemeno nebo na ně břemeno položte – obr. č. 8. Zvednutím Motúčka – obr. č. 9 pohybem shodným s vyklápěním do doby charakteristického zacvaknutí



7



8



9



1

Montáž trakařové nástavby

Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

obr. 1 Z Motúčka demontujte pomocí křížového šroubováku šrouby držící korbu a opěrku korby.

obr. 2 Sejměte korbu i opěrku a všechny demontované díly uschovejte pro budoucí použití.

obr. 3 V trubkové konstrukci trakařové nástavby (a) jsou připraveny otvory pro upevnění k rámu Motúčka :

- čtyři otvory ve spodní části
- tři otvory v čelní šikmé ploše

obr. 4 Do dvou čelních otvorů a otvorů spodní části tj. v místech kde byla upevněna korba náleží shodné šrouby, kterými byla připevněna korba (b).

obr. 5 K trakařové nástavbě patří trubková vzpěra (c).

obr. 6 Před její instalací vyjměte záslepky na rámu před kolem.

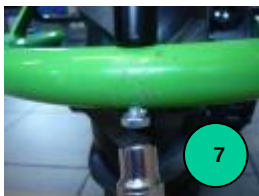
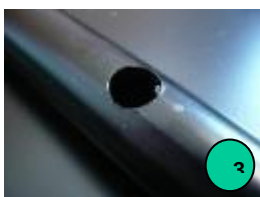
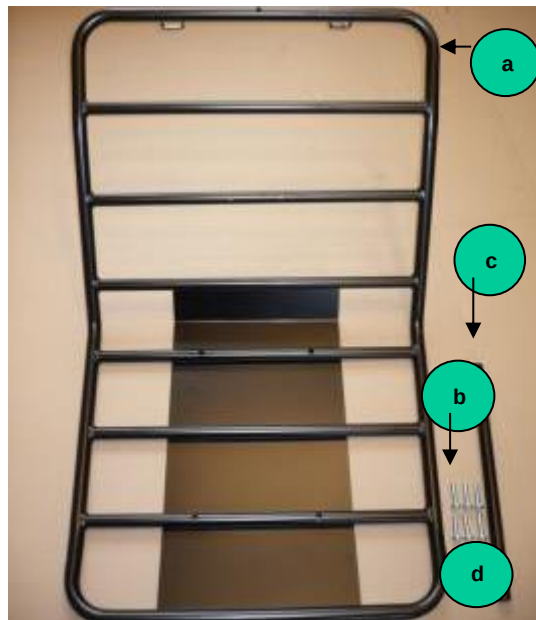
obr. 7 Vzpěru umístěte mezi přední oblouk rámu Motúčka a vrchní trubku konstrukce trakařové nástavby.

Upevněte ji dvěma přiloženými šrouby M8, včetně pruž. podložky (d).

obr. 8 Nyní je možné Motúčko s takto namontovanou nástavbou používat.

obr. 9-10 Umístění držáku nářadí.

Chceme-li s trakařovou nástavbou použít Univerzální držák příslušenství, je pak nutné pro jeho montáž nejprve demontovat trubkovou vzpěru.



Montáž Nesmeku na trakařovou nástavbu

Měkčená plastová podložka určená pro mokař a trakařovou nástavbu zabraňuje sklouznutí nákladu z nástavby trakaře.



6x Nesmek



12x plastové stahovací pásy

Montáž



1) Na vyznačená místa přiděláme Nesmek



2) Každý Nesmek připevníme dvěma stahovacími pásy



3) Konce pásků odstříhneme



Montáž pluhu na sníh

Před montáží vyjměte pojistku Motůčka.



obr. 1 - 2 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte pluh na sníh (a) zajistíte je pomocí kolíku, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

obr. 3 - 4 Volbou použitého otvoru držáku univerzálního nosiče nastavíte směr radlice.

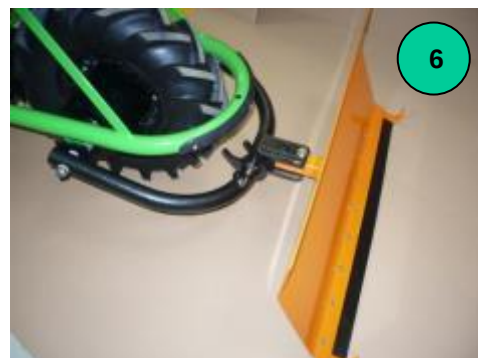
Po opětovném zasunutí pojistky je Motůčko připraveno k použití.

Pro přejezd na místo úklidu sněhu ponechte zámek univerzálního nosiče v zajištěné poloze (obr. 2).

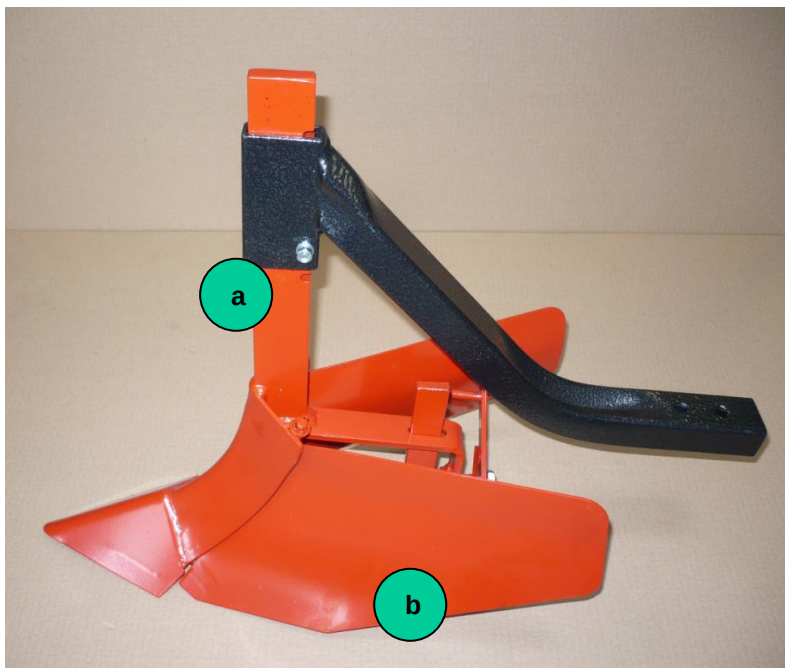
obr. 5 - 6 Prohrnování sněhu:

- a/ uvolněte západku zámku univerzálního nosiče a spusťte pluh na zem
- b/ nyní můžete začít prohrnovat

Pokud na ledovatém povrchu kolo Motůčka prokluzuje, použijte námi dodávaný řetěz na pneumatiku nebo je možno naložit na korbu písek či posypový šterk jako zátěž. Odklizenou plochu pak můžete rovnou i posypat.



Montáž radličky na brázdy

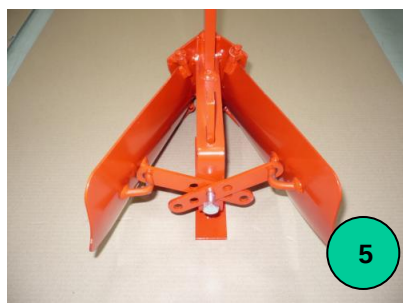
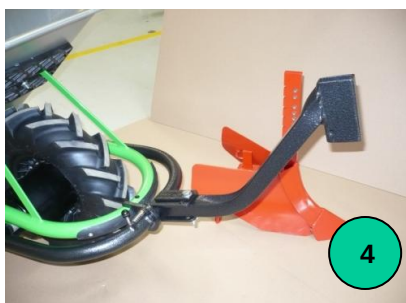
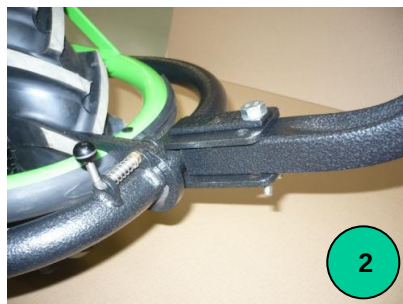
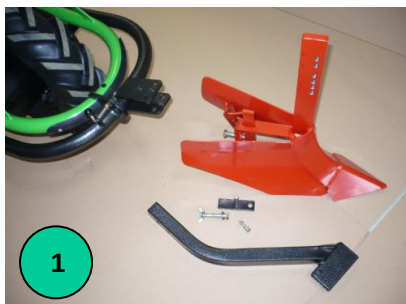


Před montáží vyjměte pojistku Motúčka.

obr. 1 - 6 Do držáku univerzálního nosiče příslušenství nasadíte držák rádla (a) a zajistíte je pomocí kolíku, šroubu, dvou podložek a křídlové matice, jež jsou součástí univerzálního nosiče příslušenství.

Zasuňte rádlo (b) do držáku (a), zajistíte šroubem, podložkami, matkou M6 (g) a utáhněte klíčem OK10.

Po opětovném zasunutí pojistky je Motúčko připraveno k použití.





Pro vytváření brázd je nutné, aby půda byla dobře připravena např. orbou a následně před sázením nakypřena rotačním kypřičem.

Seřízení rádlu (b)

obr. 7/ stavitelný plaz je zasunut dle požadované hloubky brázdy



obr. 8/ křídlové odhrnovačky jsou rozevřeny na šířku brázdy

obr. 9/ změnou použitého otvoru v radličce nastavena hloubka brázdy.

V korbě musí být zátěž cca 30kg, doporučujeme též řetěz na kolo.



Motůčko model City Clean / Jumbo Double / Jednotunka

Používání City Clean/Přepravní plošinky/Jumbo/ Jumbo Double

(odlišnosti od návodu Motůčka)

City Clean/Přepravní plošinka (a), Jumbo/Jumbo double (b) je přepravní vozík se sníženou výškou nákladní plochy.

Ovládání se provádí ovladačem (c) nebo páčkou ovladače (d) pravé rukojeti. V případě plynulé regulace

je ovládání stejné jako u Motůčka Extra Power

Před jízdou zasuňte do držáku pojistky (e) pojistku

40A . (70 A u Jumbo Double)

Rozdíly jsou zde oproti Motůčku v umístění akumulátoru (f), pojistkového pouzdra (e) a svorkovnice (g).

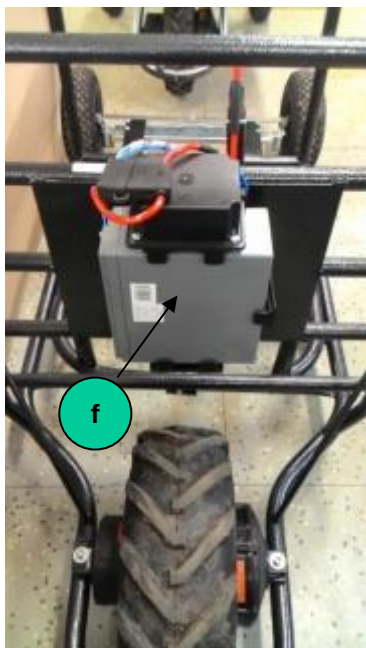
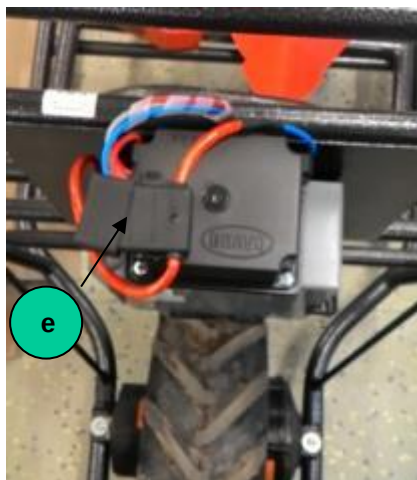
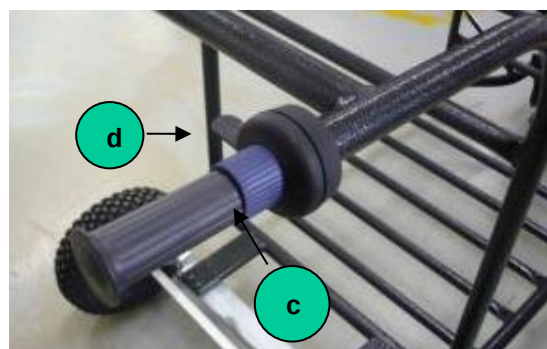
V dalších ustanoveních se řiďte návodem Motůčka s přídatnými zadními kolečky.

Upozornění!

Pracujte vždy jen s takovým nákladem a v takovém terénu, který jste schopni bezpečně zvládnout bez použití motoru a brzdy!

Jestliže Motůčko nepoužíváte, vyjměte pojistku, zabráníte tak samovybíjení akumulátoru!

Náklad dle potřeby zajistěte proti uvolnění.



Přepravní vozík, na který se vejde až osm bedýnek, dvě zahradnické bedýnky za sebou, na výšku se dají tedy naskládat čtyři bedýnky na sebe. Ovladač pojezdu je umístěn na držadle.

Technické parametry City Clean:

- výkon motoru: 250W
- akumulátor: 12 V
- rychlost: 3,2 – 4 km/h
- rozměry úložného prostoru:
Přepravní plošina - 66×84 cm (šířka x délka),
City clean – 66x69 cm (šířka x délka)
- venkovní rozměry celého zařízení:
78 x 200 x 94 cm (šířka x délka x výška)
- maximální nosnost: 120 kg
- umístění nákladní plochy nad zemí: 11 cm



Technické parametry Jumbo Double:

- výkon motoru: 2x 300W
- akumulátor: 2x 12V
- rychlost: 0 – 4,5 Km/h
- korba: možnost 500l plastové korby
- maximální nosnost: 500 kg na cestě
- 400 kg v terénu



Ovládání:

Totožné s Motúčkem Extra Power

Viz. příloha 1

Použití držáku nářadí na korbu

- Možno použít pro běžné nářadí s dřevěnou násadou /lopata, hrábě apod./



Hrábě – návod na obsluhu a montáž

Použití

Hrábě jsou příslušenství k Motúčku, určeným k hrabání. Pro jeho použití musí být Motúčko vybaveno přídatným podvozkem Triglav.

Funkce

Hrábě se upevňují na přídatný podvozek Triglav. K zemi jsou přitlačované v základní poloze vlastní vahou a v dalších dvou nastavitelných polohách pak vahou celého Motúčka (s případnou zátěží) plus přitlakem obsluhy na madlo.

Hloubka, do jaké mají hroty hrábí proniknout je seřiditelná pomocí šroubu 1. Uvolněním páky 2 spustíme hrábě na zem a můžeme hrabat.

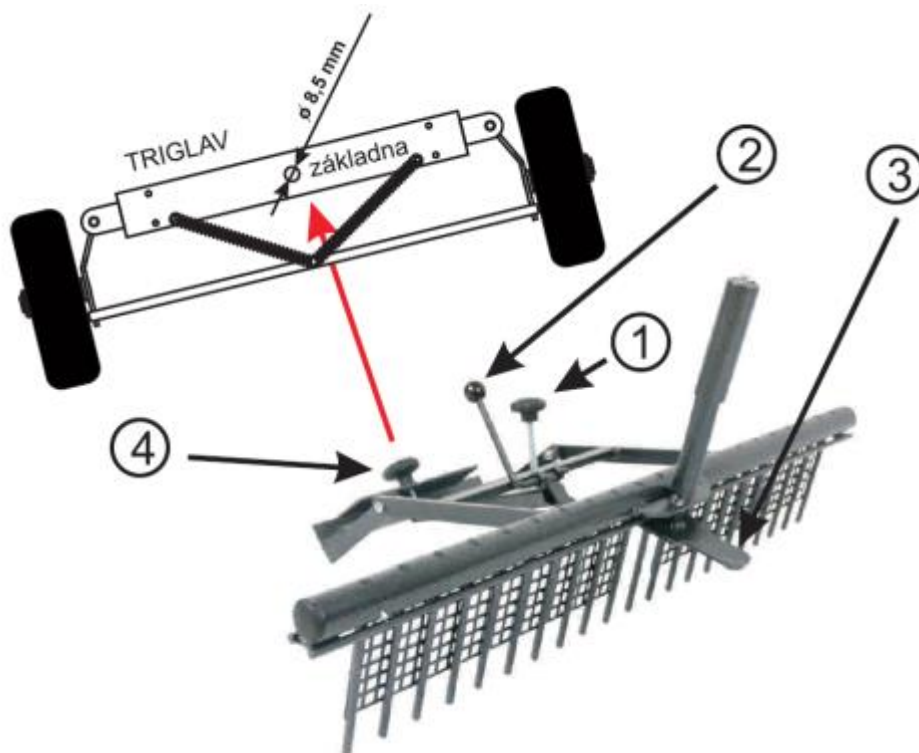
Jakmile se prostor za hřeby naplní, hrábě pomocí pravé nohy zvedneme tak vysoko, až sklopení páky 2 tuto polohu zaaretuje. Poté pomocí šlapáku 3 setřeme z hrábí ulpělou trávu a vložíme ji do korby motúčka. Uvolněním páky 2 opět hrábě spustíme do pracovní polohy.

Montáž hrábí

Pokud jsou hrábě zakoupené jako příslušenství k dříve dodanému Motúčku s Triglavem, je nutno na podvozku Triglav provést malou úpravu.

Uprostřed délky i šířky jeřlu 60x20 (základny), která je součástí Triglavu, je nutno vyvrtat celým průřezem otvor průměru 8,5 mm. U nově zakoupených podvozků Triglav je již tento otvor vyvrtán.

Úchyt hrábí vsuňte dle obrázku do základny podvozku Triglav tak, aby se středové otvory překrývaly. Šroubem 4 zajistíte polohu Hrábí na základně.



Vertikutátor – návod na obsluhu a montáž

Použití vertikutátoru

Vertikutátor je příslušenství k Motúčku, určené k provzdušňování trávníku. Pro jeho použití musí být Motúčko vybaveno přídavným podvozkem Triglav.

Funkce vertikutátoru

vertikutátor má plynule nastavitelnou hloubku vertikutace pomocí stavitelného šroubu 1 na hodnotu 0 - 3 cm.

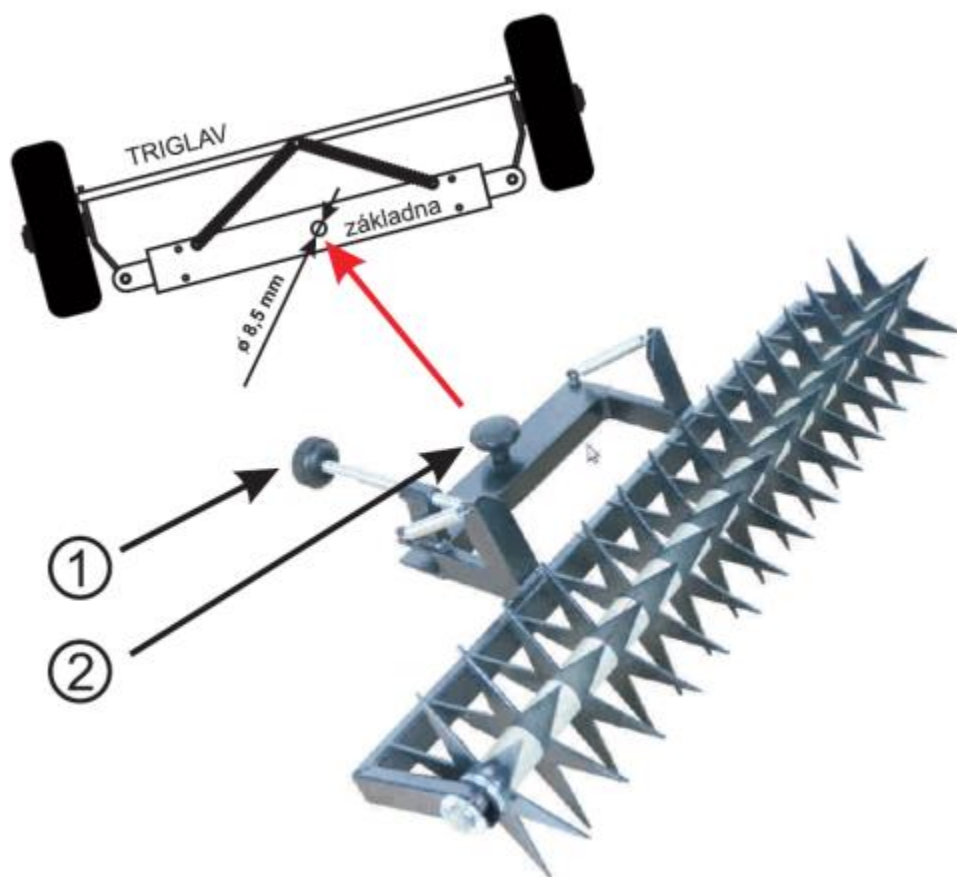
Pro přepravu Motúčka s upevněným Vertikutátorem povolte tento šroub tak, aby se zuby vertikutátoru nedotýkaly země.

Montáž vertikutátoru

Pokud je vertikutátor zakoupen jako příslušenství k dříve dodanému Motúčku s Triglavem, je nutno na podvozku Triglav provést malou úpravu.

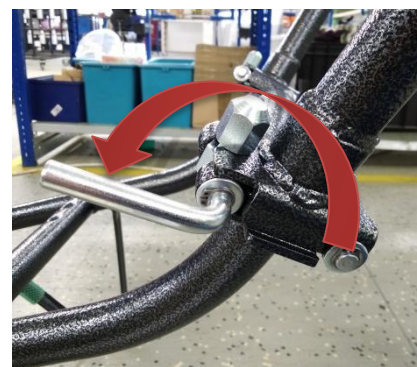
Uprostřed délky i šířky jeřlu 60x20 (základny), která je součástí Triglavu, je nutno vyvrtat celým průřezem otvor průměru 8,5 mm. U nově zakoupených podvozků Triglav je již tento otvor vyvrtán.

Úchyt vertikutátoru vsuňte dle obrázku do základny tak, aby se středové otvory překrývaly. Šroubem 2 zajistěte polohu vertikutátoru na základně. Je vhodné mít vertikutátor v poloze nahoře, aby se hřebí nedotýkal země. Pro snadnější montáž je výhodné Motúčko převrátit na korbu.

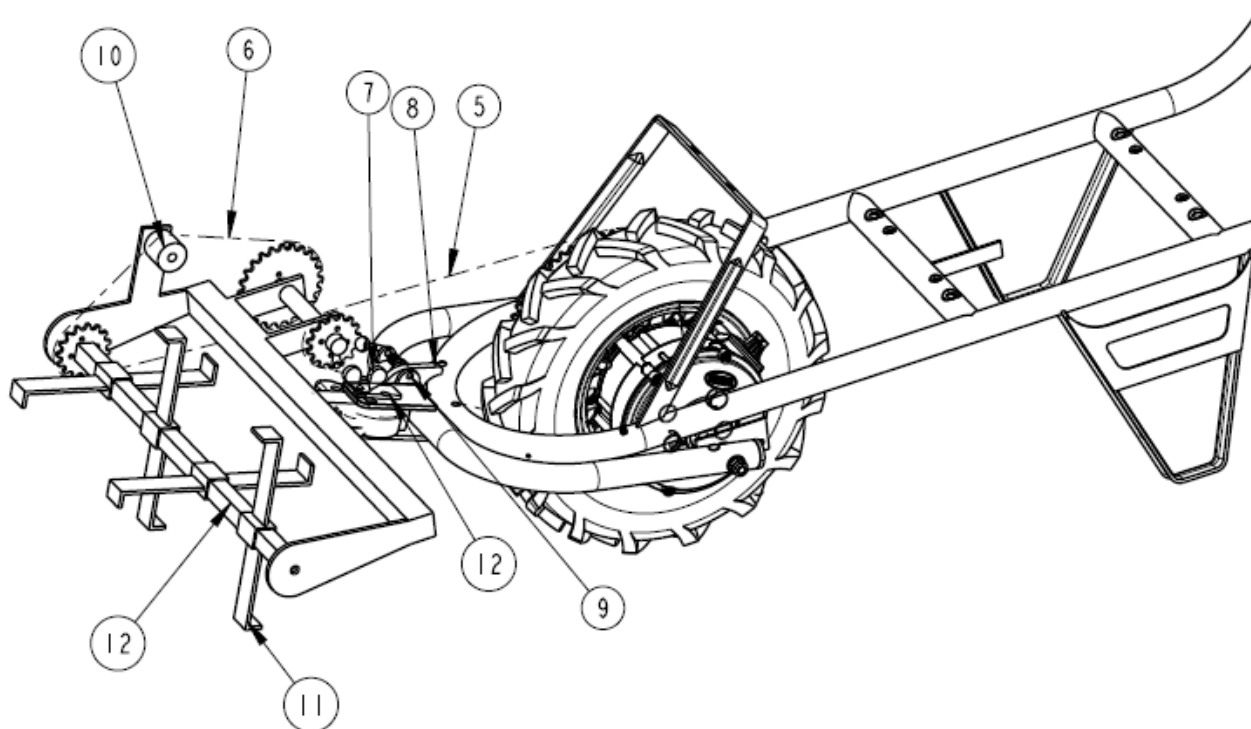


Skládací rám

- 1) Skládací rám dorazí složený se zajištěnými panty.
- 2) Pro složení rámu je třeba nejprve povolit páčku ze zajištěné polohy o 180°.
- 3) Uvolníme upevňovací šroub a poté vyklopíme mimo. Madlo se v tu chvíli uvolní a je možno ho složit pod rám Motúčka.
- 4) Pro uvolnění, nebo případné utažení upevňovacího šroubu lze použít klíč č. 17, který je součástí dodávky.
- 5) A JE TO! Nyní stačí Motúčko otočit korbou dolů, složit madla a vložit například do kufru ☺



Příslušenství Kopačka – (přední příslušenství)



Popis výrobku:

Kopačka je přední příslušenství poháněné od pohonu Motůčka. Nasazuje se na Uni. Držák stejně, jako všechny ostatní přední nástroje. Kopačka slouží ke kypření půdy a ničení plevelů. Pohon Kopačky je odvozen od pohonu Motůčka dvěma řetězy:

- primárním -poz.5
- sekundárním -poz.6

Celkový převodový poměr je 1:10.

Postup nasazení Kopačky:

1. kopačku nasadíte do Uni. Držáku a spojte Uni. Spojkou poz.12, kterou zajistíte podložkou Maticí v plastovém pouzdru poz.7
2. Uni. Držák zaklesnete do pracovní polohy, tzn., že otočná Západka poz.8 zapadá do trubky Uni. Držáku a pojistný Kolík poz. 9 zapadá do odpovídajících dvou otvorů v Západce a v protikuse na trubce Uni. Držáku.
3. nasadíte primární řetěz poz.5 na ozubená kola a spojte jeho konce řetězovou spojkou
4. napněte primární řetěz napínákem poz.10
5. Kopací motyčky poz.11 rozmístíte na otočném centrálním hřídeli poz.12 tak, jak podle povahy práce potřebujete a zajistíte je utažením zajišťovacích šroubů
5. Hotovo!

Motúčko Japonka / Koňačka – Návod k použití



V tomto návodu jsou uvedeny pouze odlišnosti od používání Motúček základní řady.

Motúčko Koňačka je čtyřkolové, s pohonem na dvě kola (2 X4). Je vybaveno plynulou regulací pojezdu Vpřed, Vzad a plynulou Elektrickou brzdou. Jejich funkce a přepínání jsou stejné, jako u Motúčka Extra Power.

Podstatnou odlišností od ostatní Motúček je mechanizované vyklápění korby o objemu 330 litrů.

Korba je namontována na nůžkovém mechanismu, vypočteném a vyzkoušeném tak, aby se vyklápěla s použitím velmi malé ruční síly a současně aby Motúčko Koňačka bylo při jízdě stabilní v předozadním směru.

Práce s mechanicky vyklápanou korbou:

1. Korbu planíme stejným způsobem, jako u ostatních Motúček – tedy nasypáním, naházením, naložením.
2. Korba se vyklápí ve směru vpřed, tedy v podélné ose Motúčka Koňačka.
3. Vyklopení provedeme odjištěním Západky (Z) nůžkového mechanismu a pokud se korba na nůžkovém mechanismu nezačne hned po odjištění vyklápět sama (to záleží na rozložení nákladu na korbě), pomůžeme jí mírnou silou, kterou zatlačíme na Držadlo (D) ve směru vyklápění.
4. Při vyklápění nesmí další osoba ani obsluha ručně zasahovat do nůžkového mechanismu – POZOR! – vznikají zde různá střižná a tlačná místa, která by mohla vážně poranit prsty!
5. Bezpečné místo k manipulaci s korbou při uvolněném nůžkovém mechanismu je pouze Držadlo (D) !
6. Obsah korba vysypeme podle potřeby úplně nebo částečně a mírnou silou v opačném směru vrátíme korbu zpět tak, aby Západka (Z) opět zapadla a zajistila tak základní provozní polohu korby.
7. V případě potřeby lze funkci Západky (Z) regulovat vyšroubováním/zašroubováním šroubu (S) v matce (M) přičemž nejprve uvolním a po provedené korekci opět utáhneme kontramatku (K). Styčné plochy Západky (Z) občas promázneme tuhým mazivem a stejně tak čepy nůžkového mechanismu.

Další odlišností Motúčka Koňačky je, že obsahuje dvě baterie Panasonic 12 V , 2 X 22 Ah. Baterie jsou zapojené paralelně, tzn. že napětí 12 V zůstává a sčítá se jejich kapacita na celkových 44 Ah. Baterie nabíjíme nabíječkou s nominálním napětím 12 V, s řízeným průběhem napětí i proudu a s finálním napětím 14,8-15 V.