

EFEKTIVNÍ ROZDĚLENÍ ZATÍŽENÍ

70% nákladu je nesené trakařem, pouze 30% nákladu padá na ruce. Vysoká účinnost trakaře zvyšuje produktivitu a snižuje zátěž zaměstnance

1 MÉNĚ ÚSILÍ - VÍCE NÁKLADU



BEZPEČNÉ A PŘESNÉ VYKLÁDÁNÍ

- přesné připevnění k podlaze
- plynulé vykládání
- správně vyvážená páka
- zabráňuje převrácení trakaře
- podpora žlabu v místě nakládky

2 VYKLÁDEJTE VŠE PŘESNĚ A POHODLNĚ



VYUŽITÍ 100% OBJEMU

Jak se žlab pohybuje rovnoběžně se silnicí, kapalné a sypké materiály zabírají celý žlab.



3 MÉNĚ CHODÍTE - VÍCE TOHO DOPRAVETE

MODULÁRNÍ STRUKTURY

- všechny součásti kolečka jsou vyměnitelné
- náhradní díly jsou vždy k dispozici
- možnost personálního obsazení pro provádění specializovaných úkolů



4 PROFESIONÁLNÍ VŠESTRANNOST

CELO SVAŘENÝ RÁM

- certifikovaný ukrajinský kov
- pevná odolná konstrukce
- latě se zpevňovacími žebry
- žádná spojení v bodech zatížení
- optimální hmotnost



5 SPOLEHLIVÝM ZAKLADEM JE DLOUHÁ SLUŽBA

ERGONOMICKÁ MADLA

- měkká odolná polymerová guma
- ergonomický tvar s pásy pod prsty
- nevyklouznout z rukou a nespadnout z rámu
- snižuje zatížení předloktí



6 DŮVĚRA BEZ MOZOLŮ NA RUKOU



PROVOZNÍ ŘÁD

1. Seznamte se s přístrojem, jeho účelem, provozním řádem a maximálními možnostmi trakaře.
2. Při práci s kolečkem používejte osobní ochranné prostředky. Používejte pevnou, neklouzavou obuv. Při přepravě pilin používejte osobní ochranu očí a dýchacích cest.
3. Je zakázáno:
 - 3.1. práce s kolečkem v nemocném nebo unaveném stavu, stejně jako ve stavu intoxikace alkoholem nebo drogami;
 - 3.2. k přepravě lidí nebo zvířat v těle trakaře;
 - 3.3. k přepravě horkých, hořících nebo doutnajících materiálů;
 - 3.4. změnit design, zvýšit výšku boků těla.
4. Žlab (tělo) zatěžujte rovnoměrně, nepřetěžujte.
5. Jezděte s kolečkem mírnou rychlostí, neběhejte.
6. Zvláštní pozornost věnujte klesání a stoupání, zatáčení, couvání a změně směru.
7. Kolečko instalujte pouze na rovný, vodorovný povrch. Při příčné instalaci na svazích - hrozí převrácení vozu a zranění.
8. Práce s trakařem za denního nebo umělého osvětlení.
9. Minimalizujte používání trakařů na klzkém povrchu, například v zimě na zledovatělých cestách. Pokud to není možné, připravte cestu (např. písek).
10. Trakař udržujte vždy čistý a v dobrém stavu.

ÚDRŽBA

1. Pokaždé, když dokončíte práci, očistěte trakař od prachu a nečistot čistým hadříkem. Silně znečištěné části omyjte vodou.
2. Použití organických rozpouštědel a ropných produktů k čištění pryžových a plastových dílů, jakož i lakovaných povrchů je přísně zakázáno.
3. Pravidelně kontrolujte dotažení všech závitových spojů. Pokud najdete slabé, okamžitě je utáhněte.
4. Zkontrolujte tlak vzduchu PN kol. Používání kolečka s nedostatečným tlakem vzduchu může poškodit kolo. Opravte nebo vyměňte vadné kolo.
5. Udržujte vůz v čistém stavu na suchém místě mimo dosah dětí. Před dlouhodobým skladováním naneste tenkou vrstvu strojního oleje na upevňovací prvky, ložisko a natřete případné třísky nebo poškození trakaře.
6. Části trakaře, které selhaly a nelze je opravit, je nutné odevzdat do sběru kovového odpadu.

NEDODRŽENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PŘEDPISŮ PRÁCE A PROVOZU KOLEČKO MOHOU ZPŮSOBIT VÁŽNÉ ZRANĚNÍ



Dodavatel / dovozce «Továrna na kolečka DETEX» v České republice:

TĚSMAT CZ s.r.o.

Valašské Meziříčí 75701

+420 571 655 900 // +420 775 601 880

www.tesmat.cz

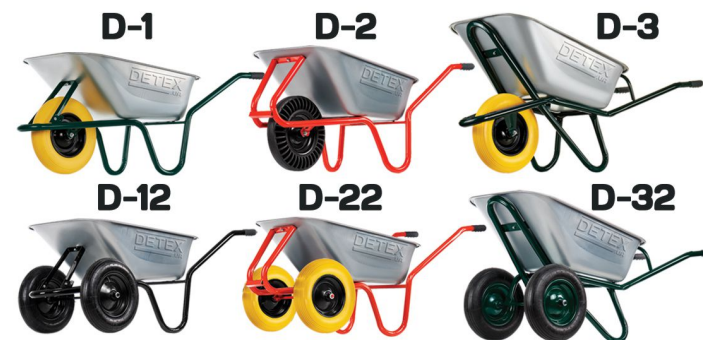


DETEX

ФАБРИКА ТАЧОК .UA

CESTOVNÍ PAS

STAVEBNÍ A ZAHRADNÍ KOLEČKO D-



VYBRANÁ KONFIGURACE KOLEČKO

KOLO:

● PN ● SR ● PU



KORBA:

● 85z ● 100z ● 110p

